



Sergio, Seve y Ricardet celebran su victoria en la Liga mientras el público de Bellreguard les aclama. :: FURNIVAL

La primera radiografía de la pilota

La Cátedra analiza la actualidad de la vaqueta a través del 'Estudi Pilotascòpic'

Un millar de encuestados revelan el perfil del público del triquet, el grado de conocimiento entre la sociedad y su percepción como una seña de identidad

:: JOSÉ A. MONTEAGUDO

VALENCIA. En plena campaña electoral los estudios demoscópicos brotan como espárragos trigueros después de un día de intensa lluvia. En el deporte de los valencianos nunca se había dado un análisis de esta índole hasta que la Cátedra de la Pilota decidió realizarlo y, tras varios meses de trabajo, se acaban de exponer los resultados. «Es una primera investigación para saber dónde estamos y cómo poder proyectarnos hacia el futuro», explica Víctor Agulló, sociólogo y coordinador del proyecto que tiene por nombre 'Estudi Pilotascòpic'.

Por el momento se han ejecutado dos de las tres fases de esta radiografía sobre la percepción y valoración de la pilota, una entre la población en general y otra entre los habitua-

les del triquet. Pataría la correspondiente a los practicantes, tanto profesionales como aficionados, que llegará. Las conclusiones obtenidas son más que positivas. «Hay deportes que salen a diario por televisión y, pese a que la pilota no dispone de esa ventana, un 73% de los encuestados la consideran una seña de identidad, lo cual es muy relevante», comenta Vicent Añó, director de la Cátedra. «Entendamos que los resultados serían peores y nos ha sorprendido mucho que la media de edad de los asistentes al triquet sea ahora de 51 años», añade Agulló.

Para que los números sigan mejorando se considera fundamental fomentar el conocimiento y la práctica entre los más jóvenes. «Actualmente como el programa Pilota a l'Escola favorecen que haya renovación entre los practicantes y el público», señala Sebastià Giner, coordinador de pilota de la Generalitat. Y para que la transmisión sea la adecuada, igual de importante se supone la preparación de los docentes. Un buen número de universidades ya incluye en su temario la asignatura de pilota valenciana («y la idea es llegar a toda la infraestructura formativa», dice Giner).

Los resultados. En el estudio realizado entre la población en general, el dato más significativo entre los 670 encuestados es que para tres de cada cuatro, la pilota es un símbolo de identidad de los valencianos. Ahora bien, solamente un 8% asegura tener un conocimiento muy alto de este deporte frente al 32% del fútbol

CIFRAS

74%

de los valencianos conciben la pilota como símbolo de identidad además de como un deporte.

51

años es la edad media del público que habitualmente asiste a los triquets.

22%

del público tiene estudios universitarios, el 49,3% ha completado como máximo los primarios.

52%

de los encuestados consideran que la situación de la pilota es buena, sólo el 8,7% la tildan de muy mala.

69%

de los cuestionados demandan un abono anual para acceder a todos los triquets.

o el 19% del baloncesto. La cifra del conocimiento medio es más generosa ya que se eleva a casi el 22%.

Quienes están más puestos en pilota son los mayores de 65 años y los niveles más bajos corresponden a los menores de 35. Todo lo contrario sucede con los que la practican o lo han hecho. A menor edad, más practican. La manera más habitual para iniciarse es el colegio o instituto, seguido muy de cerca por las amistades. Tener algún familiar que juega también influye. En cuanto a los pilotos más conocidos, El Genovés arriba y le siguen muy de lejos Sarasol I, Genovés II, Álvaro, El Rovelllet y Eusebio.

En cuanto al trabajo realizado a pie de cancha con 473 encuestas, el perfil del aficionado-tipo es el de un varón (85%) de 51 años, casado (51%) que acude al triquet con los amigos o para encontrarse con ellos. La lengua materna predominante es el valenciano, casi la mitad tiene trabajo y un tercio son jubilados. La mitad de los asistentes no tiene preparación académica o ha cursado estudios primarios y un 22% son universitarios. Y sobre todo se trata de un público fiel ya que el 71% presencia partidas al menos una vez por semana. Muchos de ellos, por cierto, demandan la posibilidad de adquirir un abono anual. Puchol II, Genovés II y Sorro III son los pilotos preferidos en escala i corda. Moltó, Ian y Brisca en raspall mientras que las figuras femeninas con más tirón son Mar de Bicorp, Ana Puertes y Victoria.

AGENDA

MARTES 16

MASSAMAGRELL
17.00 horas: Escala i corda. Partida de juveniles. A continuación: Fageca y Álvaro contra José Salvador y Carlos.

OLIVA

16.45 horas: Raspall. Partida de juveniles. A continuación: Moncho y Miravalles contra Ivan, Molina y Murillo.

LA LLOSA DE RANES

16.45 horas: Raspall. Partida de juveniles. A continuación, partida de juveniles: Dani y Jorge contra Kata y Sergio.

MIERCOLES 17

GUADASSUAR

16.45 horas: Partida de raspall: Saelles II y Gabi contra Vicent y Josep. A continuación, partida de escala i corda: Salva Palau y Salva contra Giner y Héctor.



CASTELLÓ DE RUGAT

17.00 horas: Raspall. Partida de juveniles. A continuación, Final de la Liga 2: Punxa y Lorja contra Badenes y Ricardet.

JUEVES 18

PELAYO

Cerrado.

BELLREGUARD

17.00 horas: Raspall. Partida de juveniles. A continuación: Ivan y Roberto contra Ximo y Raül.

VIERNES 19

VILA-REAL

11.30 horas: Escala i corda. Final Liga 2: Fageca y Tomás II contra José Salvador y Nacho.

VILAMARXANT

Cerrado

SUECA

Cerrado

GENOVÉS

16.45 horas: Raspall. Partida entre pilotos juveniles. A continuación: Moncho y Néstor contra Badenes y Piret.

PILES

16.45 horas: Raspall. Partida entre pilotos juveniles. A continuación: Vicent y Gabi contra Montaner y Lonja.

SÁBADO 20

PELAYO

16.30 horas: Escala i corda. Partida de juveniles. A continuación: Marc y Héctor Mas contra Salva Palau y Héctor.

PEDREGUER

16.15 horas: Escala i corda. Partida de juveniles. A continuación: Giner y Carlos contra Pablo de Sella y Bueno.

BELLREGUARD

17.00 horas: Raspall. Partida entre pilotos profesionales. A continuación: Punxa y Josep contra Vercher y Raül.

LA LLOSA DE RANES

16.15 horas: Raspall. Partida de infantiles. A continuación, partida de juveniles. A continuación: Mario y Gabi contra Ximo y Miravalles.

DOMINGO 21

BELLREGUARD

Cerrado

LUNES 22

XERACO

16.30 horas: Raspall. Partida de juveniles. A continuación, partida de profesionales.

BORRIANA

Cerrado

Genovés arrasa como el más conocido y Puchol II y Moltó son las figuras más valoradas de la actualidad



Alguns dels responsables de l'estudi en la presentació d'ahir en la Facultat de Ciències de l'Activitat Física i l'Esport de la Universitat de València. FUMPIVAL

Un estudi pioner analitza la situació actual de la pilota

Els investigadors qualifiquen els resultats «d'esperançadors i positius»

VALENCIA | M. GARCIA

La pilota valenciana ha sigut sotmesa a una radiografia de la seua situació actual per a poder guiar el seu futur a través de les dades obtingudes. L'estudi realitzat per la Càtedra de la Pilota i coordinat per Víctor Agulló recull la percepció i valoració que es fa d'este esport tant dins com fora dels trinquets. Xifra tant les opinions de la societat en general, com la dels aficionats.

Els resultats finals que ahir es van presentar van ser titllats per Agulló «com a esperançadors i positius». «Després d'este projecte denominat Pilotaescòpic es pot dir que el món de la pilota en este moment no està mal. Hi ha dades que creïem que anaven a eixir pitjor, encara que cal continuar treballant per a millorar-les», va expressar el director de la Càtedra, Vicent Añó.

Per als investigadors va ser sorprenent descobrir que, de les 670 enquestes realitzades, el 74,7% està d'acord en el fet que la pilota és un

símbol d'identitat valenciana, per damunt d'altres com les carreres populars i la muixeranga. A més, tan sols u de cada quatre no coneix este esport, sent València el municipi que més sap sobre ell.

Però a pesar que la societat reconeix el pes de la pilota en la Comunitat, menys de la meitat dels enquestats sap si al seu municipi hi ha trinet, i el 80,6% no ha anat mai a veure una partida. Conclusions que semblen contradictòries, com que les edats inferiors han practicat més la pilota, tot i que el coneixement de l'esport té una tendència major a més edat. Agulló atribueix

l'ascens de joves jugadors al programa 'Pilota a l'Escola', ja que és allí on més es transmet l'esport per damunt dels amics o la família. «L'educació és fonamental. Cal seguir treballant perquè d'aquí a uns anys no hi haja ningú que no haja tractat l'esport. Això marcarà un abans i un després», assenyalava el coordinador de pilota de la Gene-

LA PERCEPCIÓ

UNA SENYAL D'IDENTITAT **El 74,7% de la població considera la pilota un símbol d'identitat valenciana, però el 80,6% no ha anat mai a un trinet**

L'ENSENYAMENT

FONAMENTAL PER AL FUTUR **La formació en les escoles fa que els menors de 35 siguen els que més han practicat l'esport de la pilota valenciana**

LA PROPOSTA

UN ABOONAMENT **A set de cada deu enquestats els agradaria disposar d'un abonament anual per anar a les partides**

LA PISSARRA

- DIMARTS 16 D'ABRIL ● 18.30
- TRINQUET DE MASSAMAGRELL
- Fageca i Alvaro
- José Salvador i Carlos
- DIMARTS 16 D'ABRIL ● 18.30
- TRINQUET D'OLIVA
- Moncho i Miravalles
- Ivan, Molina i Murillo
- DIMECRES 17 D'ABRIL ● 16.45
- TRINQUET DE GUADASSUAR
- Salóles II i Gabi
- Vicent i Josep
- DIMECRES 17 D'ABRIL ● 18.30
- TRINQUET DE CASTELLÓ DE RUGAT
- Punxa i Llorja
- Bardenes i Ricardet

EL GENOVÉS

La imatge de la pilota El Genovés és, amb moltíssima diferència, la figura més coneguda entre els enquestats. Entre els pilotaris actuals els referents són Puchol II, Moltó, Genovés II, Ian, Soró III i Bricca.

ralitat, Sebastià Giner. D'altra banda, el perfil sociològic de l'aficionat del trinet, també ha sorprès per la seua mitjana d'edat de 51,5 anys. «Més jove de l'esperat», apuntaven. Encara que la dona està incorporant-se ara al joc, el 85,5% són homes, que van setmanalment al trinet, on el que més valoren és la seua accessibilitat. La meitat no tenen estudis o tenen un nivell primari; la majoria parla valencià i u de cada tres està jubilat. Molts creuen que la pilota es troba en un bon moment i set de cada deu enquestats els agradaria disposar d'un abonament anual per anar a partides. Una dada que pot fidelitzar a molt de públic.

La modalitat favorita és l'escala i corda, encara que no és la més coneguda per la societat valenciana que reconeix més el frontó o el raspall. Però tots coincideixen que la pilota està associada a valors com el companyerisme, l'esforç i la noblesa. Un 61,30% ho qualifiquen de «esport de cavallers», i els pilotaris més reconeguts són El Genovés, Sarsol, i Genovés II.

Este estudi pioner que, segons Giner, «pretén continuar estudiant estes variables en un futur per a anar veient l'evolució de l'esport a través dels actors que el conformen. Pilotaescòpic vol ser l'eina que connecta a la pilota en un esport del segle XXI».

Los futbolistas Ángel Dealbert y Pablo Hernández abandonan sus cargos en el CD Castellón

► Ambos dan un paso a un lado al mostrar «desavenencias» en la planificación deportiva

JUAN FRANCISCO ROCA CASTELLÓ

En este CD Castellón 2018-19 cualquier cosa es posible y el proyecto de la entidad albinegra ha empezado a desmoronarse. Ayer, dos de sus piezas clave en las últimas temporadas, los ex-futbolistas albinegros Ángel Dealbert y Pablo Hernández, decidieron dar un paso a un lado y desvincularse de la parcela deportiva del club. Ambos, que fueron la imagen del renacer del Castellón hace año y medio, anunciaron que abandonan la parcela deportiva por «desavenencias» a la hora de planificar la próxima temporada y con el fin de «no perjudicar lo más mínimo al primer equipo». Eso sí, aclararon que se mantendrán ligados a «modo accionarial».



David Sarasol, Sebastián Giner, Vicente Añó i Victor Aguiló. LEVANTE-EMV

«PILOTA ESCÒPIC» ES PRESENTA EN SOCIETAT

LA ESTRELLA DEL NORTE

Victor Aguiló

Sociòleg expert en esport



Un temps ençà, s'obren noves perspectives esperancadores en l'horitzó de la pilota valenciana. Una decisió apostada per la promoció escoliar mitjançant el programa «Pilota a l'escola», la silenciosa i constant tasca dels clubs, el foment de la seua pràctica entre les dones així com amb el creixent acostament des del camp de la cultura, les arts o l'àmbit acadèmic ens permeten albirar un futur venturós.

Amb la creació de la Càtedra de la Pilota Valenciana de la Universitat de València -en companyia de la Generalitat Valenciana- es proposem realitzar una acurada investigació sociològica sobre la situació actual de la pilota valenciana en el panorama esportiu i en l'imaginari social del poble valencià

mitjançant el projecte «Pilotescòpic». Aquest diagnòstic permetrà, d'una banda, fer una radiografia de la situació d'aquest esport tradicional valencià en l'actualitat, i d'altra banda, proposar informació per al disseny d'estratègies d'actuació per al foment i la divulgació d'aquest esport tan històric i modern, ahora, així com únic pels valors que pot contribuir a transmetre.

Per dur a terme l'estudi diagnòstic sobre la percepció i la valoració de la pilota valenciana com a esport tradicional valencià

El projecte es presentarà ahir al Centre del Carme amb vocació de futur i desig de coneixement

cià s'han dissenyat tres fases consecutives que ens permeten conèixer de manera completa i complexa les diferents veus i actors que intervenen dins i fora del «trinquet», és a dir: població en general, els aficionats i les aficionades així com els seus practicants tant professionals com amateurs.

La iniciativa ha estat concebuda de tal manera que la vesant quantitatva de l'estudi es pugna replicar en anys successius per tal de poder determinar tendències i establir-ne comparacions que puguem servir de referència i guia. Al capdavantí Pilotescòpic -que es presenta ahir al Centre del Carme Cultura Contemporània- s'erigeix com una investigació amb vocació de futur per tal de copsar tant l'actualitat com els principals reptes i desafiaments de futur que encara la Pilota Valenciana amb el desig d'ampliar el seu coneixement i estima part de la societat valenciana. Cal no oblidar que la pilota valenciana ha estat al llarg de més de sis segles el principal esport i esbargiment dels valencians.

El extremo Chukwueze se doctora en el Villarreal tras su decisivo gol en Montilivi

► El joven futbolista, de 19 años, está siendo uno de los que tiran del carro del «Submarino» esta campaña

YOLANDA PERIS VILA-REAL

Hace apenas un año militaba en el juvenil de División de Honor y hoy en día es uno de los líderes del Villarreal CF. Sarnu Chukwueze (Ikwanu, Nigeria, 1999) marcó el domingo en Montilivi un gol que bien podría valerle a su equipo la permanencia en Primera División. Lo logró en el minuto 7 al aprovechar un pase largo perfecto de Fornals. No le tembló el pulso ni pudieron con él los nervios y el extremo nigeriano batió a Bono para establecer el que a la postre acabaría siendo definitivo 0-1 para el submarino.

Pero la eclosión de este joven futbolista que cumplirá 20 años el próximo 22 de mayo no es una sorpresa para la gente del Villarreal. Chukwueze lleva toda la temporada aportando al equipo su velocidad, desborde y picardía como ya hiciera en las categorías inferiores de la entidad de la Plana Baixa desde su llegada hace algo más de dos años.

Debido a su alto rendimiento y su prometedor futuro, la dirección deportiva del club amarillo le renovó el pasado verano, mejoró su ficha y le puso una cláusula de unos 60 millones de euros para evitar que pudiera llevarseelo cualquiera a las primeras de cambio. Sabía bien lo que se hacía la se- crearía técnica del Villarreal y esa decisión ha quedado más que justificada en los encuentros que se está marcando el extremo nigeriano en el presente curso liguero, en todas las competiciones en las que ha participado.

De hecho, Chukwueze está siendo uno de los jugadores que está tirando del carro en el Villarreal esta temporada.

Laliga

► AVER
Leganés - R.Madrid 1-1

	J	G	E	P	Gf	Gc	Pts
1 Barcelona	32	22	8	2	81	31	74
2 Atlético	32	19	8	5	47	21	65
3 R.Madrid	32	19	4	9	56	38	61
4 Sevilla	32	15	7	10	54	39	52
5 Getafe	32	13	12	7	40	29	50
6 Valencia	32	11	16	5	36	27	49
7 Athletic	32	11	13	8	36	37	46
8 Alavés	32	12	9	11	33	40	45
9 Betis	32	12	7	13	38	43	43
10 R.Sociedad	32	10	10	11	38	39	41
11 Leganés	32	10	11	11	32	36	41
12 Espanyol	32	11	8	13	37	46	41
13 Eibar	32	9	13	10	42	43	40
14 Girona	32	8	10	14	33	44	34
15 Villarreal	32	7	12	13	40	45	33
16 Levante	32	8	9	15	45	59	33
17 Celta	32	8	8	16	45	55	32
18 Valladolid	32	7	10	15	26	45	31
19 Rayo	32	7	6	19	36	57	27
20 Huesca	32	5	10	17	35	55	25

COL·LECCIÓ EXCLUSIVA

MAXIMOCADORS

TACTE SEDA

El Potro UBRIQUE

Levante-EMV et porta la col·lecció de maximocadors EL POTRO d'Ubrique, 8 dissenys únics i exclusius amb un especial tacte de seda. Cada divendres,

PER NOMÉS **9,95€** amb el cupó del dia

TERCERA ENTREGA
DIJOUS, 18 D'ABRIL

MODEL
KENNIA
120X120 cm

Cada DIVENDRES amb el seu exemplar

Levante

EL VÍDEU VILLARREAL