

Héctor Barberá sube a Superbikes

▶ El equipo valenciano Orelec ficha al piloto de Dos Aguas tras su rocambolesca salida de Supersport

Motociclismo

J.M. BORT VALENCIA

■ Apenas dos días después de abandonar el Mundial de Supersport, la hermana pequeña de las Superbikes, con la misteriosa desaparición de su moto del box del Circuito de Aragón aún sin resolverse, el piloto valenciano Héctor Barberá inicia una nueva aventura. El de Dos Aguas, que el año pasado dejó el Mundial de Motociclismo, correrá el próximo fin de semana en Assen, en Holanda, con otra montura y en otra competición. Barberá sube de categoría para correr ahora, nada menos, que el Mundial de Superbikes. Una competición considerada como la segunda de mayor trascendencia de las dos ruedas. La segunda que más dinero mueve, sólo por detrás del Mundial y de las Superbikes de Estados Unidos.

Barberá, de 32 años, correrá con una Kawasaki de 1.000 centímetros cúbicos, potencia que sólo es superada por la categoría Moto GP del Mundial, tras firmar con el equipo valenciano Orelec, propiedad de un empresario de Algeciras. A la espera de que Dorna dé su permiso, por temas contractuales, Barberá ya tiene el billete de avión para viajar a Holanda. En principio, correrá durante un mes para sustituir al argentino Tati Merzardo, lesionado con una fractura en la mano. Después, quizá, continúe en el equipo la próxima temporada. Lo que está claro es que Orelec, un grupo con empresas de varios servicios, desde la construcción hasta la jardinería, ha confiado plenamente en el «piloto con más talento» que ha salido de la Cuna de Campeones, la cantera del Circuit Ricardo Tormo, según palabras del entorno del Mundial. Orelec cuenta, además, con el respaldo de otros patrocinadores, la potente Motul entre ellos.

El piloto de Dos Aguas, de 32 años, se siente muy satisfecho por iniciar esta nueva aventura. «Creo que Superbikes es mi categoría. Después de nueve años en Moto GP, cuatro carreras de Moto2, cuatro de Supersport y las dos de la presente temporada, tengo mucho más en la mente una moto de 1.000 c.c., con



Héctor Barberá, en su box del equipo del Mundial de Moto2, el año pasado.

MOTOGP

«La vida siempre te brinda otra oportunidad. Creo que Superbikes es mi categoría», dice el piloto

«A Barberá se le juzga mal por esa etiqueta que tiene y eso es injusto», asegura el dueño de Orelec, José Calero

más potencia. El equipo reúne las condiciones y estoy preparadísimo. Con unas ganas terribles. La vida siempre te brinda una oportunidad», manifestó ayer a *Marra*.

Héctor Barberá fue subcampeón del mundo en 125cc (2004) y 250cc (2009). A lo largo de su carrera protagonizó varios episodios extradeportivos que, a la postre, le privaron de aspirar a pisar más podios. No llegó a ser un piloto notorio en la máxima categoría del Mundial, pese a su derroche de talento. Varias denuncias por conducir ebrio al volante frenaron su evolución. La última, en 2018, le costó el despido del equipo de Sito Pons, con el que competía en el Mundial de Moto2.

«Es un piloto excepcional y puede dar mucho de sí, lo sabemos. Hay una etiqueta sobre Héctor que hace que siempre le juzguen mal y eso es injusto. Más allá de que es un

grandísimo piloto, Héctor es una buena persona. ¿Cuál es nuestro presupuesto? El de pagar todos nuestros compromisos», explica el dueño del equipo Orelec, José Calero. Su reto es tenerlo en sus filas la temporada que viene en la categoría que domina este año Álvaro Bautista, otro ex de Moto GP.

Mientras, la desaparición de la moto con la que competía Barberá en el Mundial de Supersport, con el equipo Toth, sigue sin estar resuelta. Uno de los mecánicos del equipo ha salido a defender al piloto de Dos Aguas. Viene a decir que la moto la ha hecho desaparecer el equipo, que no cumplica con sus obligaciones. Unas críticas que se unen a las de Barberá, que se quejó del peligro que suponía para él y para el resto de pilotos correr con una montura con «demasiados kilómetros».

Masymas continuará sent un dels principals patrocinadors de la pilota professional

▶ La cadena de supermercats renova el seu conveni amb la Fundació per la pilota valenciana

Pilota

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ La cadena de supermercats Masymas i la Fundació per la pilota valenciana van renovar ahir el conveni mitjançant el qual l'empresa valenciana continuarà sent un dels principals col·laboradors de la pilota professional. La signatura va tindre lloc en la seu central de Masymas a la localitat alacantina de Pedreguer. Lacord, que té una durada d'un any, va ser rubricat pel director general de Supermercats Masymas, José Juan Fornés, i pel president de la Fundació, Josep Maria Soriano.

«Ja són uns quants anys en els quals portem revalidant esta signatura d'una col·laboració que per a nosaltres és especial perquè la pilota és nostra, del poble valencià. És un esport que estimem i ens ompli d'orgull poder ajudar per que seguisca avançant», assenyala José Juan Fornés.

Quan el protocol li ho permet és habitual localitzar a Fornés ubicat a l'escala del trinquet, en lloc de la llotja d'autoritats. «És que la pilota t'atrapa quan la coneixes i sempre que puc presence les partides des de l'escala. M'agrada viure la pilota de prop, sentir l'emoció de veure-la volar de dreta a esquerra fins que es concreta el quinzè. És una magnífica experiència que a més compartisc amb amics amb els quals passe unes vesprades molt interessants», explica el director general de Masymas.

En la signatura van estar presents els pilotaris Moló i Pere. Per al campió individual de raspall el fet que empreses com Masymas estiguen implicades amb la pilota «suposa que hi haja més qualitat en les partides».

Amb convidats de luxe:

Pablo Margós (Trinquet Pelayo) · **Jose Manuel Montoliu** (Banderrer) · **Toni Carceller** (Masterchef) · **Concha Montaner** (Atleta) · **Bombai** (Musics) · **Alejandro Restá** (Dissenyador de moda) · **Nicolas Román** (Chef, Rte. Alameda) · **Pepa Oliver** (Fallera Major) · **Miguel Tendillo** i **Ricardo Arias** (Exjugadors Valencia CF) · **Fernando Giner** i **Paco Camarassa** (Exjugadors Valencia CF) · **Victor Luengo** (Exjugador Pamesa Valencia) · **Pepe Remohí** (Fundador IV) · **Ana Torrijos** (Atleta)



ARRROS DE XINO

Dissabtes
a les **13:30 h**

Redifusions:
Diumenge 20:30h
Dimecres 13:30h i 20h

LevanteTV



Otra oportunidad para Barberá

El de Dos Aguas correrá este fin de semana las carreras de Superbikes en Assen

«El equipo reúne las condiciones y yo estoy preparadísimo», afirma el piloto, que será compañero del también valenciano Nacho Calero

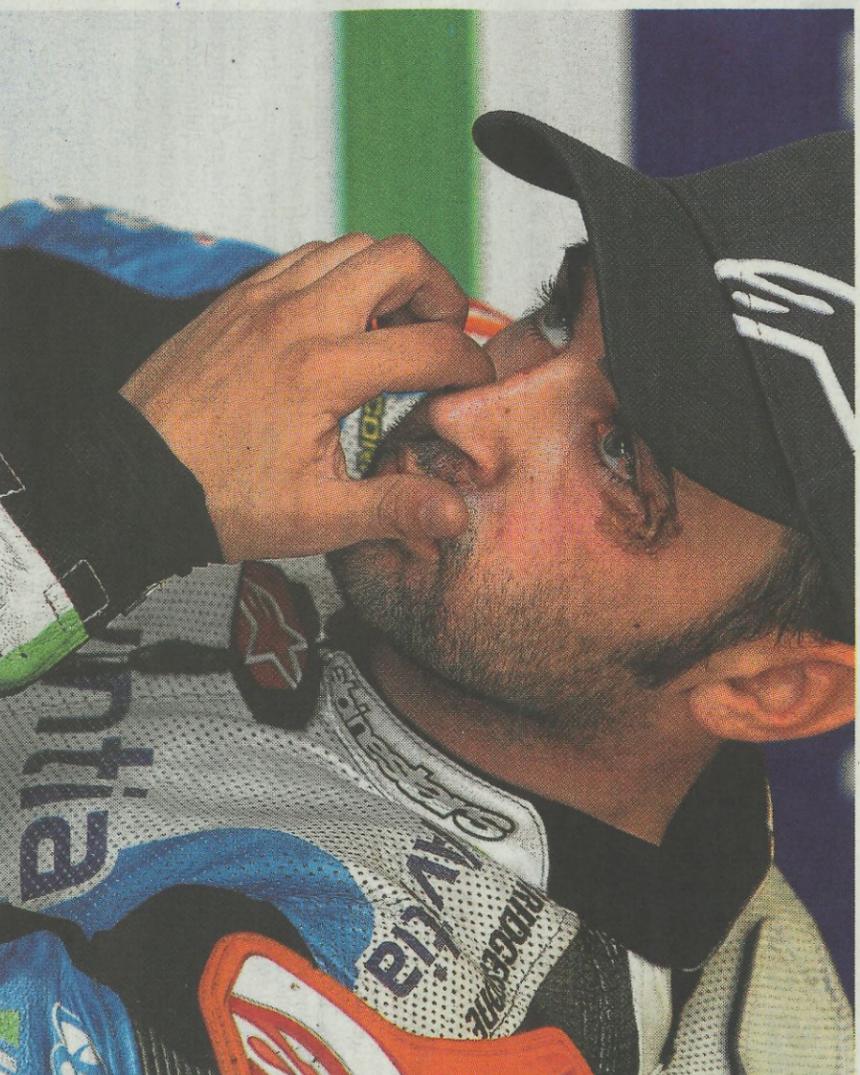
:: M. RODRÍGUEZ

VALENCIA. Héctor Barberá sigue en la pelea. El piloto valenciano se resiste a bajarse de la moto. Apenas dos días después de la rocambolesca historia tras la que se quedó sin equipo en Supersport, al de Dos Aguas le han concedido una montura para este mismo fin de semana. Eso sí, de forma temporal, ya que se subirá a la Kawasaki del lesionado Tati Mercado. Correrá en Assen, en las dos mangas del Mundial de Superbikes, y será compañero de otro valenciano, Nacho Calero.

Así lo anunció el propio Barberá a través de su cuenta de Instagram. «Es desagradable subirse en una moto para sustituir a un compañero lesionado y le mando a Tati todo mi apoyo y mi fuerza para que se recupere lo antes posible», afirmó el piloto de Dos Aguas: «A partir de ahí, voy a darlo todo por el Orelec Racing VerdNatura, una escudería totalmente preparada».

Esta declaración puede interpretarse como un recado al Team Toth by Willrace, el equipo con el que había comenzado a correr en Supersport (categoría incluida en el certamen del Mundial de Superbikes), y que había decidido abandonar por falta de medios técnicos.

El sábado, en Motorland, Héctor Barberá comenzaba a comentar con su entorno más cercano que el domingo no iba a correr. El motivo, la poca fiabilidad del motor de su Yamaha R6. La falta de recursos económicos de la escudería había hecho que ya tuviese problemas técnicos tanto en la primera prueba dis-



Héctor Barberá, en el box durante su etapa en motoGP. **:: EFE/ROMÁN RÍOS**

putada en Australia como en Tailandia. La falta de piezas habían llevado al propulsor al límite, por lo que el valenciano había decidido no asumir el riesgo de subirse a una moto que podía ser un peligro tanto para él como para sus competidores.

Barberá comunicó a los Toth su decisión por la tarde y por la mañana, la Yamaha había desaparecido del box. La escudería insinuó la posibilidad de que estuviese detrás el valenciano, que en el pasado ha sido noticia por motivos extradeportivos: dos retiradas del carnet de conducir y una acusación de maltrato en la que tanto él como la acusado-

ra terminaron condenados a seis meses por una pelea. «El equipo reúne las condiciones y estoy preparadísimo. Con unas ganas terribles», continuó el de Dos Aguas con su crítica velada a su anterior escudería.

«Creo que Superbikes es mi categoría. Después de nueve años en

«Creo que Superbikes es mi categoría», indica el de Dos Aguas, sustituto del lesionado Tati Mercado

MotoGP, cuatro carreras de Moto2, cuatro de Supersport y las dos de la presente temporada, tengo mucho más en la mente una moto de 1.000 c.c. con más potencia», aseguró Barberá, que añadió: «La vida siempre te brinda una oportunidad y la voy a aprovechar. Quiero dar las gracias a José y Nacho Calero porque han hecho que esto sea posible y yo quiero devolverles su confianza con un buen resultado». En principio, sustituye en Assen a Tati Mercado, que ha mostrado su intención de trabajar a conciencia para estar de vuelta en la siguiente cita de Superbikes: Imola del 10 al 12 de mayo.

Jacques Villeneuve y Ander Vilariño competirán en la NASCAR de Valencia

AUTOMOVILISMO

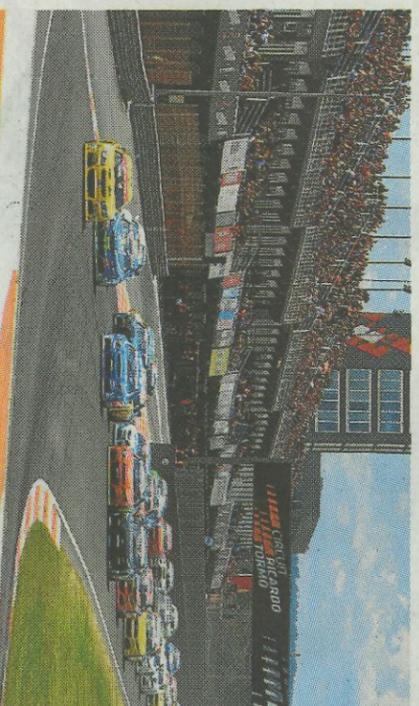
La sexta edición del festival estadounidense celebrará una prueba con profesionales y otra con aficionados y jóvenes promesas

:: R. D.

VALENCIA. El Circuito Ricardo Tor- mo acogerá este fin de semana la primera prueba de la temporada de las Whelen NASCAR Euroseries don-

de acudirá el campeón del mundo de Fórmula 1, Jacques Villeneuve, y el tres veces campeón del festival, Ander Vilariño. La sexta edición del festival estadounidense disputará dos carreras, una de Elite 1 con pilotos profesionales y de amplio palmarés, como el ganador de la NASCAR americana Bobby Labonte, y otra prueba de Elite 2 para pilotos aficionados y jóvenes promesas.

El festival abtrará, además, la tem- porada de la Clio Cup y organizará una exhibición de 'Muscle Cars' y sus clásicas pruebas de aceleración. Fuera de la pista, el festival tam-



La salida en la edición del año pasado en Cheste. **:: LP**

bién acogerá otras actividades especialmente para las familias como castillos hinchables y educación vial para los niños, 'food tracks' de estilo americano, animación con más de quince personajes por el paddock, acrobacias en moto y concentración

de Jeep y Harley Davidson. Además, por primera vez en el circuito valenciano la ceremonia de podium permanecerá abierta a todos los aficionados que quieran ver la entrega de premios después de cada carrera de NASCAR.

EN BREVE

El Levante FS renueva a Javi Rodríguez

FÚTBOL SALA

:: R. D. El Levante FS y Javier Rodríguez han alcanzado un acuerdo de renovación para las dos próximas temporadas hasta 2021, según fuentes del club valenciano. El jugador canario llegó al Levante FS el pasado verano procedente del Industrias Santa Coloma tras haber militado en otros clubes de la LNFS como Palma Futsal, Uruguay Tenerife o Burela. El ala ha participado en 30 partidos en este ejercicio, 27 de Primera División, dos de Copa del Rey y otro de Copa de España.

Valencia acoge el Nacional Universitario

VELA

:: R. D. El Real Club Náutico de Valencia se ha convertido esta semana en un punto de encuentro de regatistas universitarios que participan en el Campeonato de España Universitario de vela, organizado por la Universitat Politècnica de Valencia con la colaboración del club valenciano. Se trata de una prueba universitaria que cada año se celebra en un punto diferente de la geografía española, y reúne a los equipos de regatas de las diferentes facultades, incentivando así la práctica del deporte y la convivencia.

Configurada la final de la Liga 2 de raspall

PILOTA

:: M. R. La final de la Liga 2 de raspall está configurada, después de que Badenes y Ricardet ganasen ayer en Oliva (25-5) a Sales II y Gabi. Se medirán a Purxa y Lorja, vencedores de la otra semifinal. Esta ronda comenzó ayer en escala i corda en Vilamarxant, donde se trasladó por la lluvia la partida prevista en Massamagrell. José Salvador y Nacho se impusieron (60-45) a Marc y Carlos. Además, la Fundación renovó ayer su convenio con Masymas, patrocinador del próximo torneo de pilota de élite tras la Liga.

La Comunitat acoge su primer Mundial

PÁDEL

:: R. D. La Federación Internacional ha elegido la candidatura de la Federación de la Comunitat y el club castellonense OK Pádel para acoger este año los Campeonatos del mundo por selecciones nacionales y Open por parejas de menores. El torneo tendrá lugar en Castellón y Benicàssim entre el 14 y el 20 de octubre. El evento, que cumple su duodécima edición, tendrá tres categorías tanto masculina como femenina: sub-14, sub-16 y sub-18. Es la primera vez que la Comunitat acoge un Mundial de pádel.

Tres partides per a baixar el teló

Els equips de Badenes i José Salvador jugaran les finals de les lligues 2

VALÈNCIA | J. CANO

@jampilota

■ Badenes i Ricardet en la Lliga 2 de raspall i José Salvador i Nacho en la mateixa competició d'escala i corda són els pilotaris que s'han guanyat el dret de jugar les seues respectives finals en imposar-se en les partides de semifinals que es van disputar ahir.

La competició del joc per terra va visitar el trinquet d'Oliva per a tancar la ronda. I la sorpresa va ser gran, no tant perquè perdera el millor equip de la competició fins aleshores, el de Saelles II i Gabi, sinó per la contundència del resultat: 25-5.

Badenes i Ricardet ja havien demostrat en la fase regular que podien fer front a qualsevol, també als líders, si el dia en qüestió desenvolupaven el seu veritable nivell. I ahir van jugar com saben. Qui no van rendir com quasi sempre van ser els derrotats, que començaren bé, però a poc a poc es van veure superats pels rivals, sobretot en el moment d'acabar els quinzos.

Fins al 10-5 favorable a Badenes i Ricardet hi hagué incertesa en el desenllaç, però després del 15-5 la victòria de la parella blava va estar cada vegada més clara.

Badenes i Ricardet jugaran pel títol contra Punxa i Lorja, que en la primera semifinal es van desfer de Vercher i Néstor per 25-15. La final es disputarà el pròxim dimecres al trinquet de Castelló de Rugat.

Escala i corda

En la competició per dalt corda, José Salvador i Nacho van superar en la primera semifinal a Marc i Carlos per 60-45. La partida estava programada a Massanagrell, però es va jugar al trinquet de Vilamarxant.



Badenes es disposa a colpejar de bot de braç en un moment de la semifinal d'ahir. XIMO FERRI - LEVANTE EMV

La partida estava programada en un principi per al dimarts de la setmana passada al mateix trinquet de Massanagrell, però va ser ajornada per la pluja. I ahir, quan els quatre pilotaris ja estaven calfant en el re-

cinte del Tio Pena, just en eixe moment es va posar a ploure. Al matí ja s'havia decidit que el pla B seria traslladar immediatament el duel a Vilamarxant i, malgrat el canvi, hi hagué una bona resposta per part

del públic.

José Salvador i Nacho sempre van dominar en el marcador, però durant la meitat de la partida per ben poc. En este tram es va sumar de manera quasi alternativa, però

Un acord de qualitat i estabilitat

Masymas i la Fundació han renovat el seu conveni de col·laboració

PEDREGUER | J. CANO

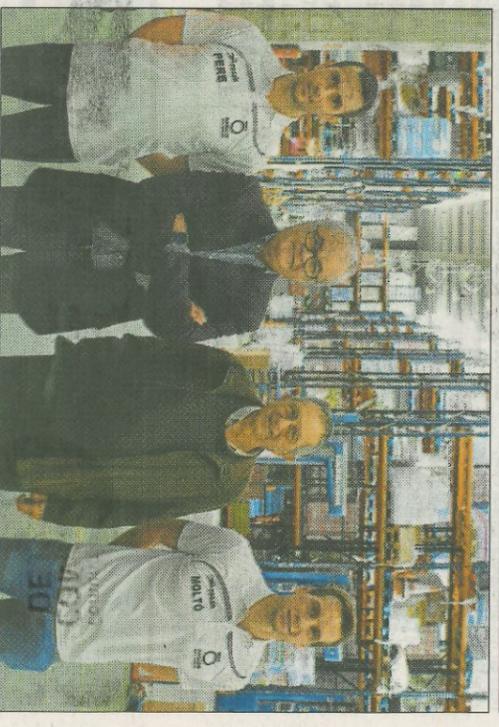
■ La cadena valenciana de supermercats Masymas i la Fundació per la pilota han renovat un any més el seu conveni de col·laboració. «Que empreses com esta estiguen al costat de la pilota suposa que hi haja més qualitat en les partides, la qual cosa és positiva per al públic. I permet que els pilotaris puguen tindre més estabilitat», deia el campió individual del raspall, Moltó, que ahir va estar present en la signatura que va tindre lloc a Pedreguer.

Els pilotaris Moltó i Pere van fer el paper de 'testimonis' en la signatura

La modalitat d'escala i corda va estar representada per un jugador de casa, Pere, que és paísà dels propietaris de Masymas. «A mi este acord em produeix doble plaer. És una empresa referent a la Comunitat Valenciana, però a més tinc un vincle molt especial amb la família

Forrés des que vaig començar a fer els primers passos en la pilota. Són del meu poble i sempre han estat donant-me suport, no soles ajudant-me econòmicament amb el seu patrocini sinó també a títol personal», assenyala el mitger.

José Juan Forrés, director general de Masymas, explicava que «esta col·laboració és especial per a nosaltres perquè la pilota és nostra, del poble valencià. És un esport que estimem i ens ompli d'orgull poder ajudar perquè seguisca avançant».



Moltó i Pere van visitar les instal·lacions de Masymas. FUMPIVA