

COMARCAS

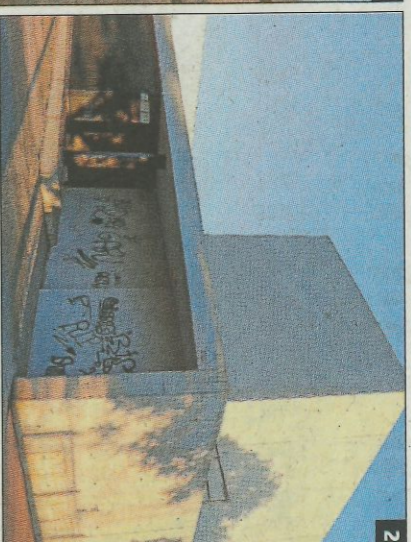
CORREO ELECTRÓNICO
levante.comarcas@epl.es

«Va de bo!» para la Ciutat de la Pilota

► La Generalitat invertirá 600.000 euros en ejecutar el aparcamiento y en adecuar la pista de «Joc Internacional» para lograr la licencia de actividad de la que carece desde su apertura en 2010 ► El complejo podrá recuperar las partidas de alto nivel



1



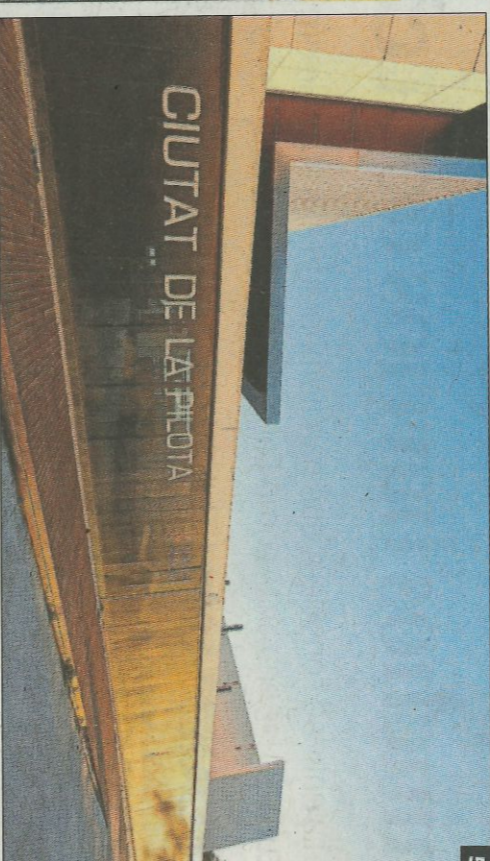
2



3



4



5

► **UNA OBRA FARAÓNICA DE LA ERA POPULAR** en estado de abandono. **1** Una de las partes del complejo de la Ciutat de la Pilota que restan por acabar. **2** El edificio ha sido víctima de las pintadas. **3** M. A. MONTESINOS **3** Puerta metálica que impide la entrada al recinto. **4** M. A. MONTESINOS **4** Explanada donde se acometerá el aparcamiento para lograr la licencia de actividad. **5** M. A. MONTESINOS **5** La Ciutat de la Pilota fue inaugurada por el expresidente Francisco Camps en 2010 con unos gastos de trece millones de euros.

Moncada

A. CASTELLÓ MONCADA

La Dirección General de Deportes de la Generalitat lleva realizando durante meses los trámites oportunos para recuperar la Ciutat de la Pilota de Moncada, del lamentable estado de abandono que sufre desde hace años. En este sentido, está ultimando la licitación de la ejecución de las obras del aparcamiento del complejo y la adecuación de la pista de 'Joc Internacional' por un montante de 600.000 euros, con signados en los presupuestos autonómicos de 2019. Todo ello con el objetivo de que el ayuntamiento conceda la licencia de actividad de la que carece la Ciutat de la Pilota desde su inauguración, y tratar de recuperar para el recinto las partidas de alto nivel del deporte autóctono.

Como toda obra faraónica de la era del Partido Popular, en

2003 se colocaba a bombo y platillo la primera piedra de la Ciutat de la Pilota, con el entonces presidente Eduardo Zaplana presidiendo el acto, aunque sería Francisco Camps el que acabaría inaugurando la instalación en 2010. Se presupuestó en seis millones pero las facturas hasta la fecha superan los trece. De hecho, la conselleria calculó hace año y medio que para terminar el proyecto tal como se diseñó habría que invertir otros ocho millones de euros.

Cuando Camps cortó la cinta de apertura, el recinto solo tenía disponible el trinquet principal, el famoso azul. La crisis obligó a la paralización de las obras impidiendo la conclusión del resto de las instalaciones: la pista central de «Joc Internacional» y el «carrer artificial» para la práctica de «llargues». Tampoco está el «minitrinet»¹, lassais «galotxes» (una modalidad para prac-

ticar pilota en recintos pequeños) y un frontón. Tampoco se ejecutó el aparcamiento, circunstancia que ha impedido hasta el momento al ayuntamiento la concesión de la licencia de actividad a la Generalitat. De hecho, en 2015, cinco años después de su inauguración, la Federació de Pilota Valenciana renunció a la organización de la final del Interpobles/Edicom de Galotxa en el Trinquet en la Ci-

utat de la Pilota tras las recomendaciones de la Dirección General del Deporte de la Generalitat Valenciana. Detrás de aquel desistimiento se encontraban razones «puramente técnicas», apuntaron entonces, más concretamente a que el complejo carecía de licencia de actividad pese haberse disputado allí finales del campeonato individual, del Circuit Professional, y de otros eventos menores.

Desde entonces, la Ciutat de la Pilota se ha convertido en un edificio casi fantasmagórico, donde el deterioro se ha apoderado del complejo: filtraciones de agua, pasarelas inacabadas, vallas rotas o en mal estado, forjados sin protección, hierbas, excrementos de animales...

A mediados de 2018, la Dirección General del Deporte adjudicaba por alrededor de 25.000 euros la redacción del proyecto básico y de ejecución, estudio

gestión residuos, estudio seguridad y salud, dirección obra, coordinación seguridad y salud en fase de ejecución y licencia ambiental para ejecución del aparcamiento de la Ciutat de la Pilota. En este sentido, fuentes oficiales de la conselleria de Educación, Cultura y Deporte explican que en los presupuestos autonómicos de 2019 se ha incluido una partida de 600.000 euros para acometer la obra, cuya licitación se publicará en breve. Así, desde el departamento de Vicent Marzá apuntan que acometer el proyecto del aparcamiento y de la pista de 'Joc Internacional' es un requisito indispensable para que el Ayuntamiento de Moncada conceda la licencia de actividad del recinto. Además, indican que dentro de esa partida de 600.000 euros se incluye la adecuación de las aceras del complejo, pese a que esta actuación compete a la administración municipal.

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

AVUILEVANTE - CINECOM

III EPDCA, AÑO XX - Número 26449
Depósito legal: V-73958
► Distribuye: Val Disme, SL

EDITORIAL PRENSA VALENCIANA, S.A.
Levante-El Mercantil Valenciàno, S.A.
Fundado en 1872.

► **Directora:** Lydia del Canto
levante.director@epi.es

► **Subdirectoras:** Gemma Martínez,
Isabel Olmos

Redactoras jefes: Teresa Domínguez,
Alicia García, Andrés H. de Sà, Joan
Carles Martí, Vicente Pérez, Cayetano
Ros

Jefes de sección: Agustín Amores,
Fernando Bustamante, Jordi Cuenca,
Cesar García, Susana Golf, Mirena
Minguez, José Familia, Illego Roy, Analet
Sapena

La Safor

Delegado: Sergi Sapena

► C/ Gutiérrez Mas, 12 (antigua
Vicariè)

46700 GANDIA

☎ 962873995/6

☎ 9628739952

► levante.safor@epi.es

La Ribera

Delegado: Bernat Clari

► Plaça Major, 29, 2º

46600 ALZIRA ☎ 962410204

► levante.ribera@epi.es

▷ **Dpto. comercial**

☎ 649302670

► ingratu@epi.es

**La Costera/La Canal/
La Vall d'Albaida**

Delegado: Agustí Garó

► C/ Cerdán de Talada 3, 2º

46800 XATIVA

☎ 962284160 y 962280071

☎ 9622828312

► levante.costera@epi.es

Camp de Morvedre

Delegada: Mónica Ambas

► Camí Real, 40, 1.º

46500 SAGUNT

☎ 962650413 y 962663006

☎ 962650414

► levante.morvedre@epi.es

L'Horta

Delegada: Laura Sena

► C/ Traiguers, 7

46014 VALÈNCIA

☎ 963929292

☎ 963929298

► levante.horta@epi.es

La Marina

Delegado: Aïmons Padilla

► levante.marina@epi.es

Levante de Castelló

Delegado: José Beltrán

Jefe de local: Emilio Regalado

► C/ Zaragoza, 11

12001 CASTELLÓ

☎ 964254512

☎ 964250889

► levantedecastello.local@epi.es

Publicidad

☎ 963992242

☎ 963992276

► levante.publicidad@epi.es

LevanteTV
RADIOLEVANTE

Directora: Susana Renohí

► Edificio Levante-EMV

C/ Traiguers, 7

46014 VALÈNCIA

► Levante TV: 963992600

► produccion@levantetv.es

► inform@ra977.com

Este diario respeta en todo momento la libertad de expresión de sus colaboradores. Por eso sus artículos reflejan únicamente ideas personales. **La opinión del periódico solamente se manifiesta en sus artículos editoriales.**



DOMICILIO SOCIAL
Traiguers, 7, 46014 Valencia



TÉLEFONO
96 399 22 00



FAX DE REDACCIÓN
96 399 23 08

FAX DE PUBLICIDAD
96 399 22 76



Correo electrónico:
C/E Redacción: levante-emv@epi.es
C/E Publicidad: levante-rtvc@epi.es
levante.publicidad@epi.es

TENEMOS UN PROBLEMA

No hace falta ser muy ducho en demografía para saber que tenemos un problema a corto plazo. Si hay pocos jóvenes en edad de trabajar, ¿quién va a pagar las pensiones de esa cada vez mayor cantidad de jubilados que vamos a tener durante unas décadas?



CON OTRA CARA
Isabel Vicente

Cada día hay más viejos en este país. Nada que objetar; cumplir los 90 es una de mis grandes aspiraciones. Pero cuando llegue a la jubilación me gustaría, igual que a cualquiera de ustedes, supongo, irme de viaje con el Im-serso, salir a comer alguna vez por ahí y tener unos eurillos para malgastar con los nietos. Visto que cada día nacen menos niños, lo tenemos complicado, porque además una cosa lleva a la otra y, si ahora nacen menos, dentro de treinta habrá menos mujeres en edad de procrear y así sucesivamente, a no ser que empecemos a tomarnos en serio las medidas de con-

tiliación para que no esperemos a tener el primer hijo a los treinta y pico porque antes es imposible si pretendemos trabajar para que la criatura tenga su coche y sus pañales y sus clases de inglés y sus excursiones con el cole y su matrícula de la universidad y su Erasmus y su ayuda para la entrada del piso y todas esas cosas que acarrea traer hijos al mundo.

va a pagar las pensiones de esa cada vez mayor cantidad de jubilados que vamos a tener durante unas décadas?

Solo hay una solución aunque a algunos no les guste: habrá que facilitar la llegada de inmigrantes que trabajen y coticen aquí para que los jubilados podamos seguir bailando los Pajaritos en Benidorm. Ya funcionó a principios de este siglo y debería volver a hacerlo a no ser que ni siquiera la evidencia contenga a esa cada vez mayor cantidad de xenófobos que, por no ver a un inmigrante cerca, levantarían un muro a nuestro alrededor aunque nos murieramos de hambre dentro.

El circo



La economía crece, pero un poco menos

► La economía valenciana registrará este año una desaceleración en su crecimiento, si bien continuará dentro de un proceso de recuperación tras los dolorosos efectos de la crisis; según las predicciones realizadas por la red de universidades Hispalink. Si en 2018 la economía autonómica creció un 2,7 %, en el año recién iniciado lo hará un 2,3 %.



La despoblación en el interior se acelera

► El padrón de la Comunitat Valenciana encadenó en 2016 su quinto año consecutivo en números rojos. Tras un lustro de pérdida de habitantes, la despoblación se ha acelerado en las comarcas del interior. El Rincón de Ademuz perdió un 4,7 % de sus habitantes durante 2016, cuatro veces más que en 2015.



El Consell reafirma la Ciutat de la Pilota de Moncada

► La Generalitat Valenciana tiene previsto invertir 600.000 euros para construir el aparcamiento de la Ciutat de la Pilota de Moncada y, con ello, lograr la ansiada licencia de actividad, que mantiene paralizados torneos y competiciones desde hace más de tres años.

De todo hay en las viñetas del Señor

POR ORTIFUS



► Dicen los dirigentes de Vox que para apoyar a PP y Cs en el gobierno de Andalucía ambas formaciones deben renegar de las políticas contra la violencia machista y retirar las ayudas destinadas a combatir este terrorismo social. Los cabeceles del partido de Santiago Abascal se oponen frontalmente a que se incrementen la dotación para formar, informar y educar a la población sobre la violencia contra la mujer, para intentar evitar y proteger a las agredidas y denunciar y actuar sobre los agresores. Vaya, que

Punto y aparte

El machismo no se negocia
Isabel Olmos



más claro agua. Para todos aquellos que tengan algún tipo de duda, que luego no digan que no lo sabían. Estos señores lo han manifestado con claridad meridiana: ni un euro para frenar la violencia machista. Ni un euro para que mujeres maltratadas puedan vivir otra vida lejos de su agresor; ni un euro para centros de atención y acogida; ni un euro para psicólogos y trabajadores sociales; ni un euro para los grupos especializados en igualdad de la política; ni un euro para sus huérfanos.... En esta lucha no hay grisés: o estás con la víctima o con el agresor. Y Vox va se ha retirado.



Pere Roc II ha estat campió de la Lliga d'escala i corda en les dues últimes temporades. FUNDACIÓ

[Pere Roc] «És la Lliga més potent dels darrers anys»

El campió analitza els canvis de la màxima competició per equips

VALENCIA. I. CANO
@jampilota

■ En nou i deu dies començaran les màximes competicions per equips de la pilota professional, la Lliga Bankia de raspall i la d'escala i corda. Ambdues arriben amb molts canvis, els matixos per a cada modalitat, que a priori han agraïtat als protagonistes, els pilotaris.

En la competició per dalt corda Pere Roc II aspira a sumar el tercer títol consecutiu. Enguany li han tocat a canviar els companys, però no hi ha problema. «Amb Santi entrem molíssim i és un pilotari amb unes grans facultats. I Monrabal II és un punter que sap llegir molt bé les partides, tranquil·litza molt als escaleters i és dels que millor s'acoblava amb els mitgers. M'encanta l'equip», diu.

De la resta de formacions, la liderada per Genovés II li crida més l'atenció «perquè Genovés II és el que més sap jugar i fa jugar el doble al company. Javi és un número u en

la posició de mitger i Héctor va ser el millor punter en el seu moment».

També destaca especialment el conjunt de Francés, «a qui li concedeix molt jugar el trio per la seua capacitat de ficar la pilota on vol. I Pere i Tomás II, si estan encertats, són els que més quizes fan de tota la plantilla», comenta.

Ara bé, Pere Roc II no creu que estes formacions siguem favorites. «En són sis equips molt ben fets i tots patrem. És la Lliga més potent dels darrers anys», assenyala.

I és que, com deixar fora dels pronòstics al campió individual? De cap manera. «Si a Puchol II, que no té cap desperdici, li fiques un mitger que acatxa tan bé la pilota com Rauli i un punter que no la erra mai com Bueno, la complicació per a guanyar-los és màxima».

O a un gran entre els grans, cas de Soro III. «Pot ser que a Soro III no li convinga tant jugar en trio, crec que és limitar el seu joc. Però li ha tocat dos companys que s'ente-

ELS EQUIPS

«Els sis estan molt ben fets i tots patrem. El meu m'encanta perquè Santi i Héctor en són grans amics a més de grans pilotaris»

ELS CANVIS

«Primarà la regularitat. Ja no val estar bé durant un mes. També és una lliga més equilibrada pel canvi en la puntuació. I la lliga dos és una fantàstica idea»

UN SUGGERIMENT

«Haguera volgut que cada equip tinguera una seu fixa per a jugar la meitat de les partides a sa casa. Es crearia un vincle més estret entre el públic i l'equip»

LA PISSARRA

- DÍJOLS 3 DE GENER ● 18.00
- TRINQUET DE BELLREGUARD
- Mario i Gabi
- Moncho i Raul
- DIVENDRES 4 DE GENER ● 18.00
- TRINQUET DE VILAMARXANT
- Salva Palau i Monrabal II
- Ferrer i Héctor II
- DIVENDRES 4 DE GENER ● 18.30
- TRINQUET DE GENOVÉS
- Punxa i Llorja
- Moncho i Raul
- DIVENDRES 4 DE GENER ● 18.30
- TRINQUET DE PILES
- Vicent i Ricardet
- Sallés II i Josep

nen a la perfecció, els meus de la temporada anterior. A més a més, Jesús juga per al rest i ajuda al seu joc mentre que Carlos continua en un moment sensacional», explica.

Queda un equip per analitzar, el format per De la Vega, Félix i Nacho. «Veig a Félix com a principal opció i que tal vegada a Nacho li coste agafar-se a jugar en la punta.

Per les característiques dels dos crec que es faran molt arriere per a cobrir a De la Vega, que últimament està jugant molt a pilota. És un trio guerrer que podria estar passant pilotes tres dies seguits», apunta.

Si la configuració dels equips té el vistiplau del campió, els equips en el format encara més. «Ara és una lliga amb més entitat. Magrada que les partides estan orientades al cap de setmana i que hi haurà una fase regular a anada i tornada. Ja no és qüestió d'estar bé durant un mes sinó en quatre. Hi ha més exigència i primarà més la regularitat».

Amb el canvi en la puntuació, amb 2 punts per als vencedors i 1 per als derrotats si arriben a 50, Pere Roc II també pronostica més equilibri. «La taula estarà molt més ajustada. Ja no val guanyar tres partides i oblidar-te. En este cas hauràs d'anar a totes les partides a mort i guanyar com a mínim la meitat i puntuar en altres per a passar a semifinals. Javió serà molt complicat per a qualsevol equip», comenta.

A més està la Lliga Dos, que es jugarà de manera paral·lela. «És una fantàstica idea. Cada equip de la lliga ja té definits quins seran els substituïts en cas de lesió i és una oportunitat per als companys de tindre el ritme de competició que en tindrem nosaltres. Em pareix molt correcte que els hagen tingut en compte per a fer un altre torneig».