

La pilota femenina guanya pes en l'Europeu

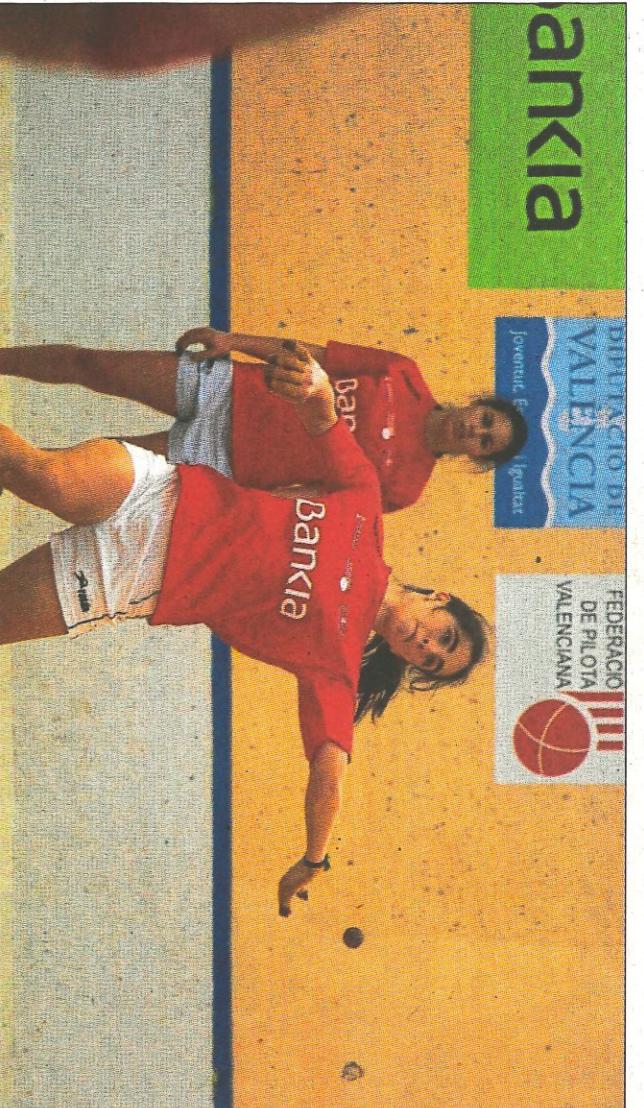
► Per primera vegada les dones participaran en la modalitat de joc directe internacional

pilota

LEVANTE-EMV VALÈNCIA

■ El X Campionat d'Europa de Pilota serà un espill de la imparable presència de les dones en el desenvolupament de la pilota amà. El campionat de seleccions nacionals comptarà amb representació femenina procedent de València, Itàlia, Holanda, País Basc, Bèlgica i Anglaterra. I per primera vegada s'inclourà equips de quatre jugadores pel que s'amplia la presència de la dona a uns nivells que eren impensables a penes fa dos lustres.

L'equip valencianà debutarà en l'Europeu demà dijous, a les nou del



Mar de Bicorp està considerada com una de les millors del circuit europeu. LEVANTE-EMV

Els combinats

Valencians ja estan a Holanda

► La selecció de Pilota Valenciana van arribar ahir a Holanda per disputar el X Campionat d'Europa Absolut de Pilota a Mareda demà 2 fins diumenge 4 d'agost.

Els jugadors que conformen l'expedició masculina són Martínez de El Campello, José Luis de Benidorm, Puchol II de Vinalesa, Genoves II, Bueno de Meliana, Sacha d'Orba, Nacho de Beniparrell, Pablo de Seta, Santi de Fenestrat i Pere Roc II de Benidorm mentre que Ana Belén de Borbotó, Mónica de Massamagrell, Victoria de Valencia i Mar de Bicorp formaran la selecció valenciana

Els jugadors que conformen l'expedició masculina són Martínez de El Campello, José Luis de Benidorm, Puchol II de Vinalesa, Genoves II, Bueno de Meliana, Sacha d'Orba, Nacho de Beniparrell, Pablo de Seta, Santi de Fenestrat i Pere Roc II de Benidorm mentre que Ana Belén de Borbotó, Mónica de Massamagrell, Victoria de Valencia i Mar de Bicorp formaran la selecció valenciana

Els jugadors que conformen l'expedició masculina són Martínez de El Campello, José Luis de Benidorm, Puchol II de Vinalesa, Genoves II, Bueno de Meliana, Sacha d'Orba, Nacho de Beniparrell, Pablo de Seta, Santi de Fenestrat i Pere Roc II de Benidorm mentre que Ana Belén de Borbotó, Mónica de Massamagrell, Victoria de Valencia i Mar de Bicorp formaran la selecció valenciana

El Projecte Fer, con mucho que decir en Berlín

Atletismo

J.M.B. VALENCIA

■ Cinco deportistas del Proyecto FER (Foment d'Esportistes amb Reptes) competirán en el Campeonato de Europa absoluto de atletismo al aire libre de Berlín. Cuatro de ellos, Daniel Andújar, Jorge Ureña, Fátima Diáne y Carmen Ramos comparecieron ayer en la sede Fundación Trinidad Alfonso, entidad que preside Juan Roig.

El mediodistista Daniel Andújar afronta en Berlín su segundo Campeonato de Europa absoluto. En Ámsterdam 2016, superó la primera criba, pero no pudo alcanzar la final al caer en las semifinales.

Para Jorge Ureña, la cita continental de Berlín tiene un significado muy especial. El deportista de Ontinyent afronta en Berlín su tercera experiencia vivida en el Europeo de 2016



Carmen Ramos, Pablo Andújar, Jorge Ureña y Fátima Diáne, ayer en la Fundación Trinidad Alfonso. F. CALABUIG/SO

y el triple salto. Fátima Diáne hará finalmente la longitud. La atleta del Valencia Esports disputa su primer Europeo absoluto y su mejor marca es 6,68m.

En dos de les tres jornades d'iniciació estàrà capitanejat per Pasqual Sanchis «Pigat II» qui estarà acompanyat de Jaume Martí.

La competició s'iniciarà el dijous 2 d'Agost amb la competició de loc internacional tant en la modalitat masculina com en la femenina en la qual es jugarà una fase final on s'enfrontaran tots contra tots. LEVANTE-EMV VALÈNCIA

femenina. El cos tècnic de la selecció estàrà capitanejat per Pasqual Sanchis «Pigat II» qui estarà acompanyat de Jaume Martí.

En dos de les tres jornades d'iniciació estàrà capitanejat per Pasqual Sanchis «Pigat II» qui estarà acompanyat de Jaume Martí.

En dos de les tres jornades d'iniciació estàrà capitanejat per Pasqual Sanchis «Pigat II» qui estarà acompanyat de Jaume Martí.

Mientras, la joven Carmen Ra-

móns, la campeona de España sub-23 de heptatlón, viaja hasta Berlín con una enorme ilusión con el ánimo de vivir una gran experiencia.

Memoria de programa. Proposición jurídico-económica. Estudio de viabilidad económica. Estudio de sostenibilidad económica. Proyectos de electrificación. Proyecto de reparcelación económica. Certificación de dominio y cargas.

La información pública se verificará en los términos regulados en el artículo 53 Lote y durante el referido trámite los documentos integrantes del programa estarán disponibles en la página web del Ayuntamiento y en las oficinas municipales para su consulta por los interesados y la formulación de las alegaciones que se consideren convenientes.

La Pobla de Vallbona, 25 de julio de 2018.- El alcalde presidente, Josep Vi-

cent García i Tamarit.

DE, José Vicente Andreu Castelló.

El Ayuntamiento pleno, en sesión celebrada el día 14 de junio de 2018, adoptó acuerdo sobre apertura de trámite de información pública, por plazo de cuatro y cinco días, del Programa de Actuación Aislada de la calle Practicant Ramon Rausell, que tiene por objeto dotar de suministro eléctrico a dos inmuebles, así como proceder al reparto de las cargas de urbanización entre los propietarios afectados, y comprende la siguiente documentación:

Memoria de programa. Proposición jurídico-económica. Estudio de viabilidad económica. Estudio de sostenibilidad económica. Proyectos de electrificación. Proyecto de reparcelación económica. Certificación de dominio y cargas.

La información pública se verificará en los términos regulados en el artículo 53 Lote y durante el referido trámite los documentos integrantes del programa estarán disponibles en la página web del Ayuntamiento y en las oficinas municipales para su consulta por los inter-

resados y la formulación de las alega-

ciones que se consideren convenientes.

La Pobla de Vallbona, 25 de julio de 2018.- El alcalde presidente, Josep Vi-

cent García i Tamarit.



L'expedició valenciana abans d'exir cap a Holanda, ahir a l'Aeroport de Manises. FEDPTVAL

Un grup polivalent i a més especialista en llargues

La Selecció Valenciana debutarà demà en l'Europeu d'Holanda

@jampilota

■ Demà començà l'Europeu de pilota a mà d'Holanda i la Selecció Valenciana ja es troba en terres franceses convencuda, dins de la prudència, de poder tornar a casa amb el títol absolut.

Les expectatives no podien ser altres tenint en compte que Pigat II ha mantingut el grup que va guanyar el Mundial de Colòmbia el passat mes de novembre. Solament faltava Giner, el més jove dels pilotaris polivalents, de qui el seleccionador ha assenyalat que continuará competint en ell en pròximes cites.

Pilotarits especialistes en llargues és com va definir Pigat II els seus pupils quan va configurar el llistat per a Colòmbia que arribà a petit. Per tant, el màxim responsable de la Selecció torna a donar prioritat a la modalitat reina, però alhora vol un grup de pilotaris que puga rendir en totes les disciplines. A llargues es jugarà el dissabte i els

que tenen més possibilitats d'acumular minuts són les banques Martínez i José Luis així com els alcantins Pere Roc II, Pablo i Santí, a més de Genovés II, que també coneix el joc a ratlles a la perfecció.

Sachà és altre que està més que acostumat a la modalitat més antigua, però és la principal basa en one wall, títol parcial que es decidirà el divendres. En principi no ser que la necessitat obligue a tirar d'ell el pilotari d'Orba haviatjat per al joc en el frontó que solament té el frontis. En teoria, la seua parella de ball serà Bueno, que també sol ser dels més utilitzats per Pigat II en la disciplina de joc internacional, si bé no cal descartar a Puchol II, un dels més polivalents del combinat.

A joc internacional es jugara demà dijous i ací el ventall de possibles és molt més ample. De fet és probable que en esta modalitat participants la gran majoria dels pilotaris i que el component del grup que falta per nomenar, Nacho, siga un

TOT EL MATÍ D'ACÍ CAP ALLÀ Entre avió i autobús, l'expedició via emprar tot el matí per a viatjar, primer a Amsterdam i posteriorment a Leeuwarden. La vesprada va ser lliure per a tots els membres de la selecció Valenciana

CAMPS I MATERIAL
PER CONÈXER
Ahir no hi va haver possibilitat de desplaçar-se fins a Franeker per a veure els terrenys de joc i les noves pilotes

L'ESTRENA
A JOC INTERNACIONAL
L'entrenament és clau i tindrà com a prioritat l'acclimatació a la tarima de les llargues i la gespa del joc internacional

El primer títol parcial es resoldrà demà dijous en la modalitat de joc internacional. En esta disciplina Pigat II té un ventall més ample per a triar pilotaris. Les xiques es faràran a jugar i hui jugaran totes.

L'expedició valenciana va exir ahir de l'Aeroport de Manises i al voltant de dues hores i mitja després va arribar a Amsterdam. Alà capital holandesa estava esperant un autobús que en una hora i mitja de viatge els va deixar a l'hotel de concentració situat a la localitat de Leeuwarden. Per cert, esta vegada sí, els pilotaris estan encantats amb la que serà la seua casa durant estos dies.

La vesprada va ser lliure. Alguns mataren els temps en el gimnàs, altres en la sauna o simplement passaren descansant. Hi hagué qui va voler desplaçar-se fins a Franeker, que és on transcorrerà la competició, per a veure les pistes de joc, la nova tarima on es jugarà a llargues i l'alçària de la gespa del terreny de joc internacional, però no va ser possible.

Hui sí que podran dedicar tot el dia a entrenar in situ i comprovar les variacions fetes per holandesos. I demà, a pels primers títols.

LA PISSARRA	
• DIMECRES 1 D'AGOST	• 17:00 TRINQUET DE GUARDASSUAR
• Rafa Ricardet	• Montblanch i Fco
• DIMECRES 1 D'AGOST	• 18:30 TRINQUET DE GUARDASSUAR
• Fageca i Javi	• Francesc i Salva
• DIMECRES 1 D'AGOST	• 18:30 TRINQUET DE CASTELLÓ DE RUGAT
• Ian i Gabi	• Marrull, Roberto i Leandro
• DIVISOS 2 D'AGOST	• 18:30 TRINQUET DE BELLREGUARD
• Cuñete i Josep	• Badenes i Lorja



Un grup polivalent i a més especialista en llargues

La Selecció Valenciana debutarà demà en l'Europeu d'Holanda

VALÈNCIA | J. CANO

@jampiota
■ Demà començarà l'Europeu d'handbol a Holanda i la Selecció Valenciana ja es troba en terres franceses convencuda, dins de la prudència, de poder tornar a casa amb el títol absolut.

Les expectatives no podrien ser altres tenint en compte que Pigat II ha mantingut el grup que va guanyar el Mundial de Colòmbia el passat mes de novembre. Solament faltava Giner, el més jove dels pilotaris polivalents, de qui el seleccionador ha assenyalat que continuará conflant en ell en proximes cites.

Pilotables i especialistes en llargues és com va definir Pigat II als seus pupils quan va configurar el llistat per a Colòmbia que arribaren petit. Per tant, el màxim responsable de la Selecció torna a donar prioritat a la modalitat reina, però alhora vol un grup de pilotaris que puga rendir en totes les disciplines. A llargues es jugarà el dissabte i els

que tenen més possibilitats d'acumular minuts són les banques Martínez i José Luis així com els alacantins Pere Roc II, Pablo i Santí, a més de Genovés II, que també coneix el joc a ratlles a la perfecció.

Sachà és altre que està més que acostumat a la modalitat més antigua, però és la principal basa en one wall, títol parcial que es decidirà el divendres. En principi no se'n que la necessitat obligue a tirar d'ell el pilotari d'Orba ha viatjat per al joc enfrontó que solament té el frontis. En teoria, la seua parella de ballerà Bueno, que també sol ser dels més utilitzats per Pigat II en la disciplina de joc internacional, sibenó cal descartar a Puchol II, un dels més polivalent del combinat.

A joc internacional es jugaran demà dijous i ací el ventall de possibles és molt més ample. De fet és probable que en esta modalitat participants la gran majoria dels pilotaris que el component del grup que falta per nomenar, Nacho, siga un

dels més requerits. D'altra banda, pel que fa a les xiques, Ana Belén, Mar, Mònica i Victòria es farraran a jugar. Demà a joc internacional, modalitat que s'estrena en el vessant femení dels europeus. I el dia s'usa a one wall, on tindran més feina que els xics perquè a més de la competició per parelles tenen una altra individual.

LA PISSARRA

EL VIATGE
TOT EL MATÍ D'ACÍ CAP ALLÀ
Entre avió i autobús, l'expedició va emparar tot el matí per a viatjar, primer a Amsterdam i posteriorment a Leeuwarden. La vesprada va ser lliure per a tots els membres de la selecció Valenciana

CAMPS I MATERIAL

PER CONÈIXER
Ahir no hi va haver

possibilitat de desplaçar-se fins a Franeker per a veure els terrenys de joc i les noves pilotes

L'ESTRENA

A joc internacional
El primer títol parcial es resoldrà demà dijous en la modalitat de joc internacional. En esta disciplina Pigat II té un ventall més ample per a triar pilotaris. Les xiques es faràran a jugar i hui jugaran totes.

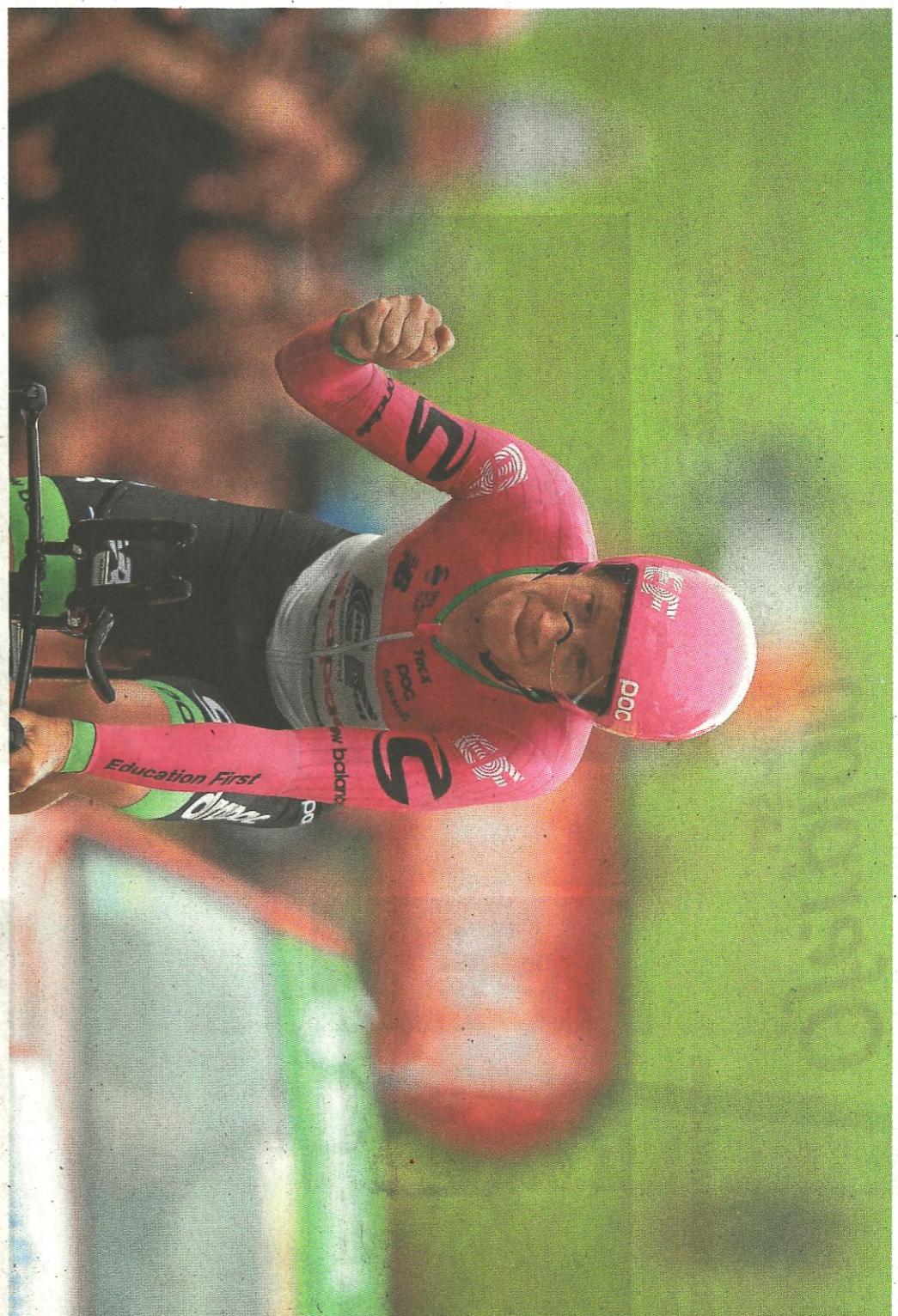
A ENTRENAR
L'entrenament és clau i tindrà com a prioritat l'acollidat a la tarima de les llargues i la gespa del joc internacional

que és on transcorrerà la competició, per a veure les pistes de joc, la nova tarima on es jugara a llargues i l'alcàntara de la gespa del terreny de joc internacional, però no va ser possible.

Hui sí que podran dedicar tot el dia a entrenar in situ i comprovar les variacions fetes per holandesos. I demà, a pels primers títols.

• DIMECRES 1 D'AUGUST	• 17.00
• TRAVEUET DE GUARDASSUAR	
• Rafa i Ricardet	
• Monblanc i Feo	
• DIMECRES 2 D'AUGUST	• 18.30
• TRAVEUET DE GUARDASSUAR	
• Fageca i Javi	
• Francesc i Salva	
• DIMECRES 3 D'AUGUST	• 18.30
• TRAVEUET DE CASTELLÓ DE RUGAT	
• Marcail, Roberto i Leandro	
• DIMECRES 4 D'AUGUST	• 18.30
• Guille i Josep	
• Bauteres i Lloja	

• DIMECRES 5 D'AUGUST	• 18.30
• TRAVEUET DE BELLREGuard	
• Tan i Guti	
• DIMECRES 6 D'AUGUST	• 18.30
• Traveuet de Castelló de Rugat	
• Marcail, Roberto i Leandro	
• DIMECRES 7 D'AUGUST	• 18.30
• Guille i Josep	
• Bauteres i Lloja	



La iniciativa de Craddock produjo un efecto llamada y ha recaudado 166.000 euros para el velódromo

Lawson Craddock (Education First) celebra el final de la última prueba contra el crono del Tour de Francia. :: REUTERS

Craddock, el farolillo rojo que salvó un velódromo

El tejano acabó el Tour con una escápula rota desde el primer día

PILOTA

El combinado de Pigat II
probó por primera vez la tarima en la que se jugará a llargues en el campeonato que arranca mañana en Holanda

La Selecció pasa revista hoy a las canchas y a las pelotas del Europeo

PILOTA

II: MOISÉS RODRÍGUEZ
VALÈNCIA. A Pigat II, seleccionador de la Comunitat, le preocupa el terreno de juego y las pelotas. Está seguro de que los y las pilotaris que

ha llevado a Holanda lo darán todo para repetir o superar el éxito cosechado en Colombia. Pero la expedición, que viajó ayer, recela con respecto a un material que no conoce. Como publicó el domingo este diario, la competición de llargues, la más importante y que cerrará el sábado el Campeonato de Europa que arranca mañana, se jugará sobre una tarima. Las canchas para el one wall, torneos que rendirán lugar el viernes, también se han confecionado con materiales prefabricados. Los hombres y mujeres que componen la expedición de la Co-

operación de la Selecció Valenciana, instantes antes de partir ayer hacia Holanda. :: FPV



Expedición de la Selecció Valenciana, instantes antes de partir ayer hacia Holanda. :: FPV

vió a subirse a la bici y acabó, ensangrentado, la etapa. Le diagnosticaron fractura de la escápula. El dominicano, tres semanas después de su accidente, terminó el Tour de Francia en último lugar. «Ha sido una prueba increíble de tres semanas», dijo. «Me he esforzado mucho y la generosidad que el mundo entero me ha demostrado me motivó en cada paso del camino. Llegar a la línea de meta en París ha sido increíblemente emocional», declaró el estadounidense tras llegar a los Campos Elíseos.

Craddock pasó directamente de la primera etapa de Fontenay-le-Comte al camión móvil de rayos X del Tour. «Diagnóstico? Puntos para una laceración sobre el ojo izquierdo y una escápula rota. Rompió a llorar cuando la prensa lo interrogó después de una radiografía.

Pero poco después expresó su deseo de permanecer en la carrera y el equipo le apoyó en su esfuerzo. Recibió mucha más atención médica que los otros ciclistas.

«Me he esforzado mucho más allá de mis límites. Ha sido increíble», señaló el ciclista estadounidense. «Me he esforzado mucho más allá de mis límites. Ha sido increíble», señaló el ciclista estadounidense.

veces al día, consultas regulares con el personal médico y la asistencia de los directores del equipo y sus compañeros en cada etapa del Tour para tratar de llegar a meta.

Si bien los esfuerzos se centran en su estado físico, el tejano sabía que necesitaba algo a lo que aferrarse para enfrentar los desafíos mentales. Acostado en la cama la noche después de su accidente, aterrizó en el estadounidense tras llegar a los Campos Elíseos.

Craddock pasó directamente de la primera etapa de Fontenay-le-Comte al camión móvil de rayos X del Tour. «Diagnóstico? Puntos para una laceración sobre el ojo izquierdo y una escápula rota. Rompió a llorar cuando la prensa lo interrogó después de una radiografía.

Pero poco después expresó su deseo de permanecer en la carrera y el equipo le apoyó en su esfuerzo. Recibió mucha más atención médica que los otros ciclistas.

«Me he esforzado mucho más allá de mis límites. Ha sido increíble», señaló el ciclista estadounidense.

Lawson Craddock (Education First) celebra el final de la última prueba contra el crono del Tour de Francia. :: REUTERS

El ciclista del Education First decidió que donaría 100 dólares por cada día que siguiera en carrera y en su empeño alcanzó la meta de París

III: D. MARTÍN
Lawson Craddock (Education First) se convirtió en el primer estadounidense en ganarse el honor de ser farolillo rojo del Tour. El tejano ocupó el último lugar en la general durante toda la carrera, después de caerse en la primera etapa al golpear una botella de agua. Craddock vol-

vió a subir a la bici y acabó, ensangrentado, la etapa. Le diagnosticaron fractura de la escápula. El dominicano, tres semanas después de su accidente, terminó el Tour de Francia en último lugar.

«Ha sido una prueba increíble de tres semanas», dijo. «Me he esforzado mucho más allá de mis lími-

tes. Hubo muchas ocasiones durante la carrera en las que no estaba seguro de si podría lograrlo, pero el aliento y la generosidad que el mundo entero me ha demostrado me motivó en cada paso del camino. Llegar a la línea de meta en París ha sido increíblemente emocional», declaró el estadounidense tras llegar a los Campos Elíseos.

Craddock pasó directamente de la primera etapa de Fontenay-le-Comte al camión móvil de rayos X del Tour. «Diagnóstico? Puntos para una laceración sobre el ojo izquierdo y una escápula rota. Rompió a llorar cuando la prensa lo interrogó después de una radiografía.

Pero poco después expresó su deseo de permanecer en la carrera y el equipo le apoyó en su esfuerzo. Recibió mucha más atención médica que los otros ciclistas.

«Me he esforzado mucho más allá de mis límites. Ha sido increíble», señaló el ciclista estadounidense.