

POLIDEPORTIVO

Doblete de Viviani al sprint

► El australiano Rohan Dennis mantiene la «maglia rosa» en la primera jornada de descanso del Giro

Ciclismo

EFE MADRID

El italiano Elia Viviani (Quick Step) volvió a mostrarse intratable al esprint para firmar el doblete en el Giro de Italia en la tercera etapa, una jornada larga, de 229 kilómetros entre Be'er Sheva y Eliat, en la que el australiano Rohan Dennis (BMC) retuvo el maillot rosa de líder.

Viviani confirmó su condición de velocista más en forma del Giro y no perdonó en una llegada complicada y peligrosa en la que se jugó el tipo para alzar los brazos por segunda vez consecutiva, con un tiempo de 5h.02.09 y a una media de 45,3 kms/hora.

El campeón olímpico, vestido con el maillot «ciclámico» de líder por puntos, batió a su compatriota Sacha Modolo (Education First) y al irlandés Sam Bennett (Bora).

De nuevo Viviani apareció tarde para lanzar el ataque, pero al final mostró su poderío e hizo bueno el trabajo de su equipo en la aproximación y lanzamiento del esprint.

Un esprint con maniobra peligrosa del irlandés Bennett que a punto estuvo de producir un accidente, pero Viviani esquivó el momento de su rival y pudo lograr el doblete, el que tranquiliza del todo al campeón olímpico de olimpium en Río de Janeiro 2016. «Gané y no quiero comenzar una polémica. Bennett se movió y entraron en contacto, pero pude evitar mayores problemas», dijo Viviani, sin ánimo de polemizar.

El Barcelona gana su vigésimo segundo título de Copa del Rey

Balonmano

EUROPA PRESS MADRID

El FC Barcelona Lassa se proclamó campeón de la Copa del Rey de balonmano, después de vencer en la final por 35-28 al BM Logroño La Rioja en un encuentro disputado en el Madrid Arena y que confirmó la hegemonía culé en dicha competición al sumar con éste su título número 22. Para conquistar este vigésimo segundo entorchado copero, el Barcelona doblegó al Recoletas At. Valladolid (34-30) el pasado viernes en cuartos de final, venció al Puente Genil (36-27) el sábado en semifinales y luego a su rival riojano en la jornada del domingo en el pabellón madrileño. Para hacerse con el triunfo en la final, el conjunto azulgrana apenas estuvo a una sola vez por debajo en el marcador, fue con el 0-1 inicial, lo cual demostró que el BM Logroño no quería ser un mero invitado a la fiesta del Barça.



Viviani cruza la línea de meta en la llegada del pelotón a Eliat. REUTERS/MIR KEIDAR

Día plácido para los aspirantes a la general, que cierran los tres días por las carreteras de Israel sin complicaciones

En la general, día plácido para los aspirantes, que pasaron página sin complicaciones. Rohan Dennis retuvo la «maglia» rosa y le siguen el holandés Tom Dumoulin a un segundo y el portugués José Gon-

calves (Katusha) a 1,3. Pello Bilbao (Astana) es el primer español, quinto a 19.

Una jornada interminable de 229 kilómetros que cerró el triptico israelí con protagonismo de tres escapados que desafiaron los deseos para tratar de alcanzar la gloria, pero su empeño chocó con la realidad de la ambición de los esprinters.

Frapporti (Androni), Boivin (Israel) y Barbin (Bardiani) se marcharon de salida y comenzaron a aumentar diferencia. La persecución calculada hizo efecto a 6 kilómetros de meta, con un pelotón desbocado

rodando más de 70 por hora. El sacrificio de tres valientes que desafiaron a la jornada maratoniada quedó sin premio. A diferencia de la primera jornada en línea, esta vez el Quick Step montó el tren azul para su líder. Resultó imposible tratar de romper el guión de la escuadra belga, que desembocó en el triunfo de Viviani.

El Giro de Italia descansará este lunes después de tres jornadas en Israel. La competición se reanuda el martes con la etapa de 191 kilómetros entre Catania y Caltagirone, ya en Sicilia.



LEVANTE-EMV

El Morvedre da un gran paso hacia la Liga Guerreras Iberdrola

► El equipo femenino del Balonmano Morvedre ha vencido, 23 a 24, al Adesal Córdoba en el partido de ida del play off de ascenso a la máxima categoría del balonmano femenino español. Las jugadoras dirigidas por Manu Etxayo siguen soñando con jugar en la Liga Guerreras Iberdrola después de vencer en La Fuenfanta, forjón en el que hacía dos años y medio que ningún equipo conseguía derrotar a las cordobesas. La vuelta se disputa el sábado en Sagunt, a las 19.30 horas.

Breves

VELA

El «Mapfre» recorta millas en la Volvo

El *Mapfre*, embarcación española en la Volvo Ocean Race, continúa recorriendo millas con el grupo de cabeza, que sigue liderando el *Team Brunel* en la octava etapa de la vuelta al mundo a vela, a menos de 600 millas de la meta en Newport (Estados Unidos). El barco español navega a casi 18 nudos de velocidad y con 17 nudos de viento del Suroeste, si bien como señala su patrón es un viento en general cada vez un poco más ligero. *Akzo Nobel*, su compañero más cercano en los últimos días, está ahora 22 millas por detrás de los de Fernández.

MARCHA DE BTT

Muere un ciclista de 39 años en una carrera

Un hombre de 39 años, perdió la vida al sufrir una parada cardíaca mientras participaba en la marcha de BTT 'Los 100 de Navarra' que se estaba celebrando en la localidad segoviana de Nava de la Asunción. El joven se encontraba a dos kilómetros de Carbonero, uno de los puntos del recorrido, cuando sufrió la parada. Pese a que los sanitarios intentaron reanimarlo durante bastante tiempo, al final falleció. EFE MADRID

MEDIO MARATÓN DE GINEBRA

Urdangarín es el 2.528 en una carrera suiza

Iñaki Urdangarín participó ayer en el medio maratón de Ginebra, y recorrió los 21,1 kilómetros en 1 hora, 58 minutos y 11 segundos. En la clasificación final acabó en el puesto 2.528 de un total de 4.925 participantes y en su categoría de hombres a partir de 50 años se colocó en el 243 de 460. La Infanta Cristina participó en la carrera Nordic Walking, con un recorrido de 10 kilómetros que hizo en 1 hora, 23 minutos y 8 segundos. EFE GINEBRA

PILOTA A MÀ

Sacha, bronce als nacionals d'Irlanda

Sacha Kruthof va aconseguir el tercer lloc al «Irish WallBall Nationals», campionat nacional de Wallball d'Irlanda, un dels més importants d'Europa. El jove jugador d'Orba es va classificar per a les semifinals el passat dissabte amb dues victòries consecutives, però abir va caure eliminat davant Connor Mcelduff, que va impedir Sacha disputar la gran final del torneig. El valencià es va quedar amb el tercer lloc. P. V. VALÈNCIA



ELS NOSTRES CLUBS

Resultats

Lliga Bankia d'elit de Raspall Femení

Jornada 6
Brobotó B 25
Brobotó A 40

Tavernes Blanques 40
Alqueria d'Asnar 30

Ajuntament de Beniparrell 30
Turismo Rural Bicorp 40

Classificació
Brobotó A 15 punts
T. Rural Bicorp 13 punts
Aj. Beniparrell 11 punts
Alqueria d'Asnar 7 punts
Brobotó B 4 punts
C. Tavernes Blanques 3 punts

XXXV Autonòmic de Raspall - Trofeu Diputació de València

Semifinals de Primera A
Piles 10 - Oliva A 40

Xeraco B 10 - Xeraco A 40

Semifinals Primera B
Lloc Nou 40 - Otos A 10

Bicoroliva A 40 - Genovés A 0

XLIII Autonòmic de Galoxta - Gran Trofeu El Corte Inglés

Primera categoria. Jornada 9
CPV Faura 70
Caixa Popular Meliana 30

Electrofassar Massalfassar 50
Lanzadera Montserrat 70

Kiwa Quart 70
Ajuntament de Beniparrell 60

Ovocity Marquesat 70
CPV Albuxech 50

XXXIV Trofeu Diputació d'Alacant - Lliga de Llargues

Murlla 10 - Sella A 7

El Campello 10 - Petrer 0
Benidorm 10 - Parcent 2

Sella B 2 - Xixona 10

XXVI Trofeu Diputació d'Alacant - Lliga de Palma

Grup A
Benasau 2 - Murlla 10
Orba 4 - Laguar 10

Grup B
Relleu 10 - Agost 2
Benidorm 10 - Tibi 1

XXXI Autonòmic Frontó Pa-rtelles - Diputació de València

Museros 30 - Massalfassar 41
Quart 41 - Chera 0
Cheste 41 - P. de Vallbona 27

La família de Beniarbeig-Verger

► L'escola que uneix els dos pobles té 40 alumnes i una dotzena de mares han creat un grup per a jugar

PEDRO VALERO VALENCIA

► Fa vora dotze anys, en 2006, Basilio Sánchez va fundar a Beniarbeig una escola de pilota. Tanmateix, els seus alumnes només podien jugar a frontó. Així que va decidir posar-se en contacte amb l'ajuntament del Verger, amb un carrer artificial de pilota, per tal d'unir esforços. El resultat, tres temporades després, és la nombrosa escola Beniarbeig-Verger, amb 40 xiquets practicant totes les modalitats i amb l'honor de ser la més guardonada la temporada passada amb un total d'onze trofeus, segons apunta Basilio Sánchez, el monitor.

«L'escola ha crescut una barba i estic molt content perquè hem aconseguit ser el que jo volia, ser una família, sense que ni xiquets ni pares estiguen massa pendents guanyar o perdre, només de passar-ho bé», explica Sánchez.

De fet, el monitor explica que s'ha creat un grup de mares per a practicar, arran del bon ambient que es viu a l'escola. «Les anomenem les 'masters'. És un grup de mares que de vorer jugar als fills van començar a jugar. Eren 21 mares i ara són 12 perquè són les que més facilitats tenen per a vindre a entrenar», apunta Basilio, que als seus 44 anys i natural de Beniar-



Presentació de l'escola esta temporada a Beniarbeig. LEVANTE-EMV

beig va ser un dels jugadors aficionats amb nivell al poble, d'uns 2.000 habitants.

«Intente que jugen a totes les modalitats. Les inscripcions les fem a totes. El raspall és un poc la base, perquè els xiquets toquen més pilota i és més fàcil. Però també fem One Wall, frontó, galoxta,

II. ILLUSIONS TRENCADES

VA DE BO

Alberto Soldado



Anys huiranta. La pilota valenciana es recupera en molts pobles valencians. La solidesa del Trofeu El Corte Inglés de Galoxta anima a la creació d'equips i clubs en pobles que conservaven jugadors veterans que mantienien de manera esporàdica la pràctica d'este esport en frontons o trinquets. Es tractava d'una pràctica que no passava de la diversió, mai competitiva.

Xirivella s'incorpora al campionat de galoxta gràcies a un re-dit però entusiasta grup d'aficionats. Destacava el recordat pilotari **Paguito**, un jove amb poderosa pegada de manró. Van arribar a disputar unes semifinals. Jugaven en uns dels cèntrics carrers del poble, en el mateix que jugà el bisbe **Vilaplana**, natural de Beniarrés, un dia de visita pas-toral. Aquells aficionats van

aconseguir convèncer a l'ajuntament de la necessitat de construir una instal·lació digna: una pista coberta. Es va construir. Es jugaven algunes temporades i algunes finals televisades. Hui està pràcticament abandonada, a excepció d'alguna activitat molt esporàdica impulsada des de la Federació. Ningú a Xirivella pareix disposat a comprometre's a activar el vell club.

Molt paregut va passar a Aldata, poble que arribà a aconseguir el màxim títol del Trofeu El Corte Inglés l'any 2000. Va ser guanyar el torneig i caure en una crisi de la que no s'ha recuperat. La pista s'utilitza hui per a tot menys per a jugar a pilota. Idèntic desit el que va patir la pista de Silla, el poble del recordat **Eulogio**. Es va construir, va aguantar uns anys; es va jugar una de les finals de l'Open de Professionals de galoxta de finals dels noranta; després



LEVANTE-EMV

Pista de Silla en l'any 1994.

va acollir partides del campionat faller. En ella pilotejaren de ben menuts jugadors com **Jesús**, un destacat professional del moment, que va destacar en el vell club de Beniparrell on va aconseguir a guanyar diversos títols oficials. Silla és un altre dels exemples del decaïment definitiu d'un club que, amb limitacions però amb fe va mantindre la seua presència en el Trofeu El Corte Inglés quasi des dels seus orígens fins fa quinze anys.

El pròxim poble de Sollana viu una situació semblant. Algun intent de recuperar el club que no

ha acabat de qualificar. En la comarca de l'Horta Nord l'exemple més traumàtic pot ser el de Puçol, on una preciosa pista, que va albergar finals i un club amb destacats pilotaris, ha caigut en l'oblit. Recentment s'ha organitzat una activitat de promoció federativa que almenys ha posat damunt de la taula una reflexió sobre el futur d'estes instal·lacions.

A terres de La Marina probablement siga l'exemple de Calp el més significatiu. Una pista que es va construir no sense certa polèmica i que hui no s'utilitza per al joc de pilota.

Afortunadament són una minoria respecte al desí de pistes i trinquets públics alçats en èpoques passades. La majoria mantenen una activitat peridòdica; en moltes s'han creat escoles i hi ha diversos equips en competició. Ningú pot dubtar que sense instal·lacions l'esport estaria molt més ferit. També són molts els que pensen que encara que fora de forma esporàdica convindria recuperar la presència del joc de pilota; traure-ho a la llum, mostrar-ho a les noves generacions en el seu lloc originari: el carrer i la plaça pública.

La recuperació de pistes abandonades que esperen el colp de la vaqueta en les seues muralles i rebots; la presència viva de jòvens disposats a ressuscitar esta tradició hauria de ser un objectiu a desenvolupar en els pròxims anys.



Moltó retorna als seus orígens

La consecució del Mixt Masymas confirma la total recuperació del de Barxeta

VALENCIA | M. C. MONTES
@mcmontesb

■ Moltó va aconseguir el dissabte proclamar-se campió del Trofeu Mixt Masymas de raspall, junt amb Brisca. Poques presentacions li fan falta a un pilotari que no s'ha rendit, que ha buscat sense parar la forma de ser feliç dins dels trinquets per contagiar eixa felicitat a tots aquells que acudeixen a veure'l jugar.

I així se sent de nou, molt content. «Després de perdre la final de la Lliga ja estava jugant millor i em trobava més feliç, però encara no estava còmode. Farà unes tres setmanes que em vingueren estes noves sensacions i ara em trobe molt bé al trinquet i també entrenant. Ara em resulta molt més fàcil tot», assegura Moltó.

Guanyar el Masymas ha representat per a ell una oportunitat de presentar a este nou Alfonso als aficionats. Abans, «conscientment estava enfadat en mi mateixa. Anava a jugar i les coses no m'eixien. I això la gent ho nota», afirma. Però l'optimisme ha d'anar sempre per davant. «Al final tot aqò has de treballar-ho i a poc a poc et dones compte que vas recuperant el teu estil».

La preparació física és un dels seus punts forts. «Este matí (per ahir) he parlat en el meu preparador, Canari, que m'havia comentat que descansara l'endemà de la final. Però després d'alçar-me, m'he arreat 60 quilòmetres en la bici». Però no solament està fort com un bou. A més, ara també ha recuperat a eixe Moltó tècnic que ell mateix trobava a faltar.

Tots aquells que el coneixen saben l'estima, quasi convertida en addicció, que el de Barxeta té pel campionat Individual. A mesura que passen els dies va restant al calendari el temps que queda fins que



Moltó celebra amb Brisca la victòria en la final de raspall del Trofeu Mixt Masymas. FUNDACIÓ

arribe el moment. I no, no oblidada eixe 4 de novembre de 2017 en què va perdre el títol front a Ian. Però, de nou, els moments difícils el fan més fort. «Després de perdre vaig estar molt tocat. Pel temps m'he do-

nat compte que haver-lo perdut m'ha aportat coses bones. Havia de canviar la part de Moltó que no estava sent la correcta. Perdre em va fer tornar als meus principis».

A més, li suposa una motivació

extra eixa rivalitat sana, i merament esportiva, que existeix cada vegada que compareix cartell amb el de Senyera. «Que un jugador et presione i t'estiga guanyant, al final t'ho has d'agafar com un repte», ja

ha començat a preparar la part aeròbica de cara al seu campionat fè-tixe. Bicicleta, eixir a córrer, triatlons..., «hem plantat ja la llavor per fer la base», bromreja.

Una llavor que fa molts anys va plantar son tio, a qui té com a referent. El mateix que el va fer descobrir com jugar sense entrotillar-se les mans, per tal d'aprendre a pegar-li bé sense fer-se mal. «Ell no em feia jugar a pilota, em feia disfrutar i enamorar-me d'ella. Quan anàvem a entrenar al frontó perdíem la noció del temps».

Marc reappareix contra Genovés II

El de Montserrat s'ha recuperat de la bursitis al muscle dret

VALENCIA | J. CAMO

■ Un poc més de dues setmanes ha hagut d'estar Marc mirant els bous des de la barriera a causa d'una bursitis en el muscle del braç dret. Dins del mal, la lesió ha sigut la més lleu que podria haver sofert, perquè per moments es va témer per un trencament.

El de Montserrat reapareixerà esta vesprada a Borriana i la torrada no serà ni molt menys plàcida perquè enfront tindrà a dos dels rivals més complicats: un rest que

La lesió li ha impedit participar en el recentment acabat Mixt Masymas

sempre obliga a jugar incòmode, cas de Genovés II, i un dels mitjers del moment, Jesús.

Això sí, Marc també comptarà amb un company de garanties, Nacho. No podia ser d'altra forma contra una parella de tanta entitat. El potencial de la contra és bona

mostra del fet que el pilotari arriba en plenitud i sense la necessitat de rodatge.

Marc podria haver avançat uns dies la reaparició, però ha estimat oportú dedicar tota la setmana passada a entrenar fort per a tornar al nivell que estava quan es va trencar. Va ser el passat 18 d'abril durant la disputa del Trofeu Primavera de Guadassuar. El contracte va impedir que l'escalder jugara el Trofeu Mixt Masymas, on anava a formar equip amb Santi i Bueno.



Marc ha estat de baixa durant un poc més de dues setmanes. FUNDACIÓ

UN CAFÉ EN PELAYO CON...

¿Que se pide
en el bar?
Almuerzo

Pide un pinchito de tortilla de patata y vino con gaseosa. Insiste en que lleve cubitos de hielo. No toma café.

José Manuel Llaneza

VICEPRESIDENTE DEL VILLARREAL CF



José Manuel Llaneza, en el Gastrobar de Pelayo. :: MANUEL MOLINES

«En el Villarreal estamos satisfechos, haremos más cosas por la pilota»

«Me extrañó mucho la situación de los jugadores. Pensaba que los de primera fila ganaban más dinero», comenta

«El taxista tenía 30 años y no sabía dónde está Pelayo. De broma digo que hay dos sitios donde no soy el más viejo: en misa y en el trinquet»

:: MOISÉS RODRÍGUEZ

VALENCIA. El primer contacto de José Manuel Llaneza con la pilota se produjo en sus años mozos. Su tío, Enrique Olmos, conocido como el médico de Massamagrell, le llevaba un par de veces al año al trinquet Tío Pena. «Conoci a las figuras de la época. Yo soy una persona inquieta, y siempre he leído para estar al tanto de quiénes eran los mejores jugadores. Seguí la trayectoria de Genovés y luego la de Alvaro»,

indica. Pero en aquellas primeras tardes, la vaqueta no le cautivó. Luego se marchó al País Vasco a estudiar y allí tuvo contacto con el frontón, tanto de espectador como de practicante aficionado. «Cuando regresé, jugué algunas partidas en una cancha de Puçol que tenía sus trucos y ahí me defendía», comenta con una sonrisa pícaro. Pero el recuerdo otra, la única que disputó en un trinquet. Fue una especie de desafío con su amigo Enrique Menéndez, ex-pilota y primer presidente de la Federación. «Nos apostamos una comida y se la pagamos con todo me-recimiento. Nos dio 55 y pensamos que al menos haríamos un juego, pero nada. Recordó que la pelota pasaba como un tiro», señala.

Pero tampoco fue entonces cuando le sedujo el mundo de la vaqueta. Ha sido muchos años después, a raíz de que el Villarreal CF se decidiese a patrocinarla. «Hubo un momento en que a Mezquita -trinqueter de Villarreal- se le moría el torneo. No conseguía que nadie colabore y parece que las instituciones entonces tampoco se implicaban. Es abonado de toda la vida del club y siempre le hemos homenajeado cuando ganaba algo durante su etapa como pilotari. Cuando nos contó la situación, nos extrañó mucho», relata José Manuel Llaneza. «Yo pensaba que los jugadores de primera fila ganaban más dinero. Comenzamos a apoyar el torneo. El primer año fue bien y el segundo, mejor. Pusimos más dinero y las partidas fueron de gran nivel», indica. «Lo único, agosto no es el mes más indicado para jugar a pilota. Si ya pa-

¿QUIÉN ES JOSÉ MANUEL LLANEZA?

Trayectoria

Puçol: De donde es natural y localidad en que reside.

Bilbao: Allí realizó completó sus estudios tras iniciarlos en Madrid.

Villarreal CF: Pascual Font de Mora lo reclutó hace 24 años.

Contacto con la pilota

Massamagrell: Su tío lo llevaba a ver partidas ocasionalmente.

Sagunto: Acudía a la final del Individual cuando se jugaba allí.

Patrocinio: El Trofeo Villarreal CF cumple la tercera edición.

samos calor los que fuimos a ver el trofeo al trinquet, imagínate ellos», señala. Esta tercera edición se han cambiado las fechas: las dos semifinales se disputarán este viernes y las partidas del tercer y cuarto puesto y la final están programadas para el siguiente.

«Hemos hecho algo que a nosotros nos parecía poco, pero ha tenido una gran repercusión y, sobre todo, están contentos los pilotaris, que al fin y al cabo son los artistas», indica Llaneza. El vicepresidente del Villarreal pone en valor el esfuerzo que hace el club respaldando a deportes y entidades de moda.

«Nos gustaría que otros clubes entrasen también en la pilota. Esto no es exclusividad, al contrario»

«Parece que valencianos sean los de la ciudad, pero la Comunitat va desde Vinaròs a Orihuela»

lidades de la Comunitat ajenas al fútbol. «Está claro que comparado con nuestro presupuesto no es dinero, pero vas sumando y pocas cosas hacen un montón. También patrocinamos a Puchol II», subraya. «Estamos muy satisfechos porque en el Villarreal, empezando por el presidente, Fernando Roig, nos sentimos muy valencianos. Hay un problema, que parece que para ser valenciano has de ser de Valencia. Y la Comunitat va desde Vinaròs a Orihuela y por el interior llega casi a Cuenca y Teruel», reivindica.

En la presentación del Trofeo Villarreal CF se habló del futuro con-venio para entrar a patrocinarla a la Fundación. «Ya digo que estamos satisfechos y estamos estudiando cómo apoyarla. Creo que llegaremos a un acuerdo y haremos más cosas por la pilota», señala Llaneza. También se aventuró la posibilidad de que otros clubes de la Comunitat sigan el ejemplo del de La Plana. «Estaría encantado, pero nosotros no vamos a ir, han de entrar ellos. Esto no es una exclusividad, al contrario», desliza. Los pilotaris causaron una buena impresión a Llaneza cuando visitaron las instalaciones del Villarreal. «Me sorprendió que de los nueve que vinieron, seis tienen carrera. En otros deportes no es tan habitual. Por ejemplo, en el fútbol no se da, al menos en esa proporción. Esta claro que viajan más y lo tienen más complicado», señala. «Me quedé bastante extrañado. Son gente simpática, se gastan bromas y a veces están picados, algo normal en cualquier deportista», añade.

No fue tan positivo el detalle que le llamó la atención en su desplazamiento para este reportaje. «El taxista tenía unos 30 años, no sabía dónde está Pelayo y es de Valencia. Yo siempre digo de broma que los únicos sitios donde no soy el más viejo es en misa y en el trinquet», señala. «Hay que dar a conocer la pilota y si de 10 que vienen se quedan 2, ya vamos haciendo camino», comenta Llaneza que, preguntado sobre si hay que dar ayudas al deporte autócoto proclama: «Está en una situación difícil y si entendemos que representa los valores de la Comunitat, habrá que ayudarla».