

UN CAFÉ EN PELAYO CON...

Armando Mercé

VICEPRESIDENTE DE RASPALL EN LA FEDERACIÓ DE PILOTA



¿Quié se pide
en el bar?

Lo toma
durante los
diez primeros
minutos de
la entrevista.
Luego para
realizar
la fotografía.

Un café cortado



Armando Mercé, en la escala del trinquet de Pelayo. :: JESÚS SIGNORES

«Los clubes son la cantera de la pilota, los que la promocionan»

¿QUIÉN ES ARMANDO MERCÉ?

Trayectoria

Bicorp: Su pueblo, empezó a jugar

a raspall en el colegio.

Villanueva de Castellón: Se formó

en la escuela de Batiste.

La Liga de raspall, tres veces: 95 y

97 de resto, en 2006 como mitger.

Al final de su carrera

2011. Se retiró a los 39, tras su

quinta final del individual.

Derecho: Carrera que estudió,

ahora trabaja como abogado.

Federació: Ocupa la vicepresiden-

cia de raspall.

El trabajo en un despacho de aboga-

dos, Armando Mercé subraya que

antes los pilotaris se ganaban un

buen jornal. «A mí siempre me gus-

tó jugar en la Marina. Había alegría

y me encanta cómo es la gente allí»,

indica. Dicho esto, anima a los pilo-

taris de ahora a formarse en la uni-

versidad o en alguna profesión. «Yo

pensé en comprarme un BMW o en

estudiar una carrera (sonríe)... Hay

que prepararse porque la carrera se

acaba. Uno puede ser figura, tener

una lesión, y adiós», resalta.

Armando, ya retirado, compag-

nó su labor como vicepresidente de

Piota a l'Escola con el que se rea-

liza una gran labor, pero sería posi-

«Hay gente del mundo aficionado que no quiere que exista el profesional y al contrario. Pienso que se necesitan los dos»

«El público que paga lo hace por ver a ciertos pilotaris... También entiendo el cabreo del que forma a un chaval y de repente se va»

Moisés Rodríguez

VALÈNCIA. Armando Mercé dis-
putó su última final del individual
con 39 años. Casi siete después, a
punto de cumplir los 46, aún recuer-
da cómo se inició su idilio con la pi-
lotxa. «Iba a 5º de EGB. En mi pueblo
siempre se ha jugado y había un cam-
peonato entre los colegios de la co-
marca. Yo empecé ahí», recuerda. El
salto al profesionalismo se lo debe
a un cura de Genovés que visitó Bi-
corp: «Era vecino de Batiste y le dijo

que si veía niños que jugasen, les
propusiera ir a la escuela de Villa-
nueva de Castellón a probar». Pri-
mero disputaba dos o tres partidas
por semana allí, pasó a las primeras
de Gandia... y llegó el momento de
marcharse al servicio militar. Aque-
llí, sin embargo, no enfermó un amor
por la vaqueta que a día de hoy man-
tiene muy vivo.

«Estuve en Canarias y yo seguía
jugando contra una pared. Allí na-
die conocía la pilota. Sólo los vascos,
de oídas, pero ellos no se aclearan con
nuestras modalidades», continúa
Armando. De vuelta a la vida como
civil, retomó su carrera en el trin-
quet. «Hasta que pasé a las segun-
días de partidas de Gandia, estuve un
tiempo yendo a Gata de Gorgos. Lo
llevaba Celestino, que faltó hace un
par de años. Luego estaba el Tío Emi-

lio, que se recorría la escala marzan-
do con ochenta y pico. Era de Onda-
ra y uno de nosotros lo llevaba a casa
después de las partidas», comenta
con una sonrisa.

Después de relatar esos recuer-
dos, Armando Mercé subraya que
antes los pilotaris se ganaban un
buen jornal. «A mí siempre me gus-
tó jugar en la Marina. Había alegría
y me encanta cómo es la gente allí»,
indica. Dicho esto, anima a los pilo-
taris de ahora a formarse en la uni-
versidad o en alguna profesión. «Yo
pensé en comprarme un BMW o en
estudiar una carrera (sonríe)... Hay
que prepararse porque la carrera se

acaba. Uno puede ser figura, tener

una lesión, y adiós», resalta.

Armando, ya retirado, compag-

nó su labor como vicepresidente de

Piota a l'Escola con el que se rea-

liza una gran labor, pero sería posi-

vo organizar torneos entre colegios. En Valencia o localidades grandes como Alzira o Xàtiva pueden ir hasta a pie... pero esa es una iniciativa que debería abanderar la Conselleria de Educación», propone.

Otra pieza clave en la promoción del deporte autóctono son los clubes. Así lo desliza Armando Mercé al hablar de una polémica que parece no tener solución en la pilota: la eterna pugna entre el mundo aficionado y el profesional. «Hay gente que quiere que exista el profesional y al contrario. Yo no lo entiendo, pienso que se necesitan los dos», asegura. «Muchas personas están dispuestas a pagar una entrada y a apostar

dinero en partidas, pero de determinados jugadores. El casino de antes, como le llamaba Julietx, incide.

En su discurso, no obstante, Armando Mercé dejó claro que ambos sectores de la pilota aportan al otro.

«Los clubes son los que han promocionado la pilota, los que hacen cantera. Luego los que van a las partidas de profesionales son los mismos. Los clubes acuden a algunas finales», señala. «¿Por qué no van al trinquet? Pues porque están jugando.

Más que los aficionados, quien debería adaptarse a los horarios son los profesionales».

«Y al revés? ¿Qué aporta el trinquet a los clubes? «Es la imagen mediática y los chavales desean llegar ahí. Piensan que la Federació ha de mediar. Los críos que han estado en una escuela no deberían dejar el club de la noche a la mañana», señala.

Resalta que en el fútbol hay derechos de formación, inexistentes en la pilota. «En cierto modo entiendo el cabreo de un club que forma a los centros educativos como piedra angular para la difusión del deporte autóctono. «Cuando yo era niño, había competiciones entre escuelas. Una posibilidad es que hasta cierta edad los jóvenes no jueguen el fin de semana en el trinquet para que puedan hacerlo con los clubes», kommenta Armando Mercé.



Els membres del Patronat de la Fundació, en acabar la reunió del passat dijous en la Federació de Pilota Valenciana. DANIEL SANJUAN

De l'inici a la transició, i ara cap a la consolidació

Les noves àrees de la Fundació estarán operatives des de demà

VALENCIA | J. CANO

@jampilota

■ La Fundació per la Pilota Valenciana va de bo. Abril va ser el mes que es va fixar per a passar del començament a la consolidació i a partir de demà estarán operatives dues de les àrees que han de ser formatives, la de la direcció esportiva i la de màrqueting, comunicació i patrocinis, que reforcen a les ja existents.

La direcció esportiva serà responsable d'un gran conegut en la pilota, d'una llegenda de l'esport dels valencians, cas de Waldo. El d'Oliva és l'encarregat de la planificació anual de les competicions, les contractacions i seguiment esportiu dels jugadors i la coordinació amb els juges i trinqueters. L'encarregat de coordinar l'elaboració del pla estrègic de comunicació és el doctor en Ciències de la Comunicació i expert en màrqueting esportiu, Guillermo Sánchez. I si bé estes actuacions són de



Josep María Soriano és el nou president de la Fundació. D. SANJUAN

LA PISSARRA

○	DIMARTS 3 D'ABRIL. ① 18:00
○	TRINQUET DE MASSAMAGRELL
•	Soro III i Raül
•	Puchol II i Salva
○	DIMARTS 3 D'ABRIL. ② 18:30
○	TRINQUET D'OLIVA
•	Guadí i Seve
•	Vercher i Canari
○	DIMARTS 3 D'ABRIL. ③ 18:30
○	TRINQUET DE LA LLOSA DE RANES
•	Ximo i Loría
•	Batetens i Ricardet
○	DIMECRES 4 D'ABRIL. ④ 16:45
○	TRINQUET DE GUADASSUAR
•	Ian i Tonet IV
•	Sergio i Briseca

vital importància, esta àrea en tindrà una altra essencial, la recerca de nous patrocinadors. I és que la principal comesa de la Fundació és conseguir l'estabilitat que mereixen els pilotaris professionals. És a dir, que els jugadors puguen viure dignament del seu treball. Una altra novetat és el canvi en la presidència,

càrrec que des del passat dijous i per unanimitat del Patronat ostenta Josep María Soriano, que substitueix al també president de la Federació de Pilota Valenciana, José Daniel Sanjuan.

La Fundació s'ha constituit amb la participació de tots els estaments de la pilota, amb el suport de les institucions públiques i la presència dels principals patrocinadors.

pervisava, però deixava fer. Com la Federació havia tutelat el món professional durant l'últim any es va considerar oportú que continuara al capdavant de la gestió. Ara, una vegada que s'ha concretat l'organigrama, la Federació cedeix exes competències, però continua estant en el Patronat i en la Comissió Executiva.

En l'estricament esportiu no és previsible que es produïsquen canvis a curt termini. El més probable és que en este any que veva de la transició a la consolidació es mantinga el calendari de les darreres temporades. En la modalitat d'escalacions corona, el més imminent és la disputa del Trofeu Universitat de València, que comença el dijous en el trinquet Pelayo. Pel que fa als campionats oficials, el pròxim serà la Copa Diputació de València, tant en la disciplina per dalt corda com en la de raspall.

Altres de les cites de més renom que han de vindre són els tornejos mixtos Savípecho, Masmás i Fundació José Luis López, que també es disputen en les dues modalitats, així com el Diputació València de frontó, que es juga en estiu. A més estan els auspicis per les mancomunitats de la Safor i la Ribera Alta, amb vint i quinze anys de vida respectivament i un bon nombre de trofeus de curta durada. I a finals d'any, el Mestres i els individuals.

LA FUNDACIÓ

Una entitat plural
La Fundació s'ha constituit amb la participació de tots els

estaments de la pilota, amb el suport de les institucions públiques i la presència dels principals patrocinadors.

Quan la Fundació va començar a caminar el passat mes de novembre es va donar un temps per a definir la seua estructura. Existia i su-

ELS NOSTRES CLUBS



El club va celebrar la seua presentació la passada setmana al trinquet de Riba-roja.

GEMA SANTASABEL

L'affició reviscola a Riba-roja

► El club de pilota del municipi, amb vora 80 integrants, enforteix la seu presència en les competicions oficials i consolida la seu escola gràcies a una regeneració en la directiva

PEDRO VALERO VALENCIA

■ Les coses estan canviant a Riba-roja de Túria. «Fa uns anys, els sabates quedavem a sopar els amics i tot era preguntar per l'equip de futbol, el de bàsquet... Ningú s'interessava mai pel de pilota. Ara, molts estan jugant o són de la directiva del club i la pilota s'ha convertit en un

monotema», explica Santí Navarro

(30 anys), director del club del municipi del Camp de Túria i un dels responsables de que l'affició al trinquet haja reviscolat amb força.

I és que a Riba-roja sempre hi ha hagut tradició de pilota, sobretot de galotxa, però això mai s'ha traduït en un equip poderós en les compe-

titors oficials. De fet, els orígens de la pilota professional amb este campionat, que enguany celebra la seua tretzena edició

■ Finalitzades ja les competides lligues d'escalai corda i raspall, la pilota professional s'endinsa, definitament, en un nou camí cap al futur. A partir d'este mes d'abril, la Fundació de la Pilota Valenciana començara a funcionar a plè rendiment, amb Josep Maria Soler i la pilota s'ha convertit en un esportiu.

De fet, demà, dimarts 2 d'abril, Waldo Villa agafarà de forma oficial les regnes de la Direcció Esportiva mentre que Guillermo Sanahuja farà el propi ambi l'àrea de Màrqueting, Comunicació i Patrocini. Els primers passos d'un projecte ambiciós, però també realista.

Cartell oficial de la competició.

D'esta manera, el XIII Trofeu Universitat de València d'escalai i corda serà el primer campionat sobre les noves bases de la gestió professional. Es disputarà íntegrament al trinquet de Pelayo,

amb dues semifinals i una gran final. La primera semifinal serà el dijous 5 d'abril (18.00 h.) i enfrontarà el trio de Marc, Raúl Tomàs II amb el de Pere Roc II, Jesús i Carlos, els actuals campions de la Lliga de la modalitat. La segona semifinal es disputarà el dissabte 7 d'abril (18.00 h.) i tindrà com a participants la parella de Puchol II i Héctor i el trio de Francesc, Javi i Bueno, subcampions de la Lliga el passat mes de març. La final es celebrarà el dissabte 14 d'abril (18.00 h.) també a la «catedral».

Gran desafiament en raspall

D'altra banda, este dissabte 7 d'abril, el trinquet de Bellreguard acollirà un desafiament a l'equip campió de Lliga de raspall. Sergio Brisa i Néstor, «tres triats», jugaran contra l'equip campió, amb Ian, Canari i Ricardet, amb una travessa d'eixida de 2.000 euros.

ticipants oficials. De fet, els orígens de l'actual club es remunten a 1989, malgrat que no es fins 2009 que va formar part del club de Riba-roja. «Primer es jugava només a galotxa al carrer, després es va passar a la canxa de l'Eliana. El club era només un grup dunes 15 persones», apunta Navarro, membre d'una jove ge-

nació de jugadors del poble que va conèixer la pilota de la mà d'Álvaro de Faura. «Quan érem menuts, Álvaro va vindre a fer-nos classe. Ell estava en el cim de la seua carrera i érem sis o set xavals que ens van enganxar a la pilota gràcies a eixes classes», diu Navarro, qui, uns anys més tard, en 2009, i amb estudis en

rectiu del club.

Navarro és optimista respecte al món aficionat, encara que detecta un cert buit en l'estructura dels campionats. «Deuriem intentar agermanar les competicions i, inclos, lligar-les als professionals. El futbol si que ha sabut empastar un sistema de competició enllaçat de manera jeràrquica», conclou.

El Trofeu Universitat enceta la nova era

LEVANTE-EMV
CJIB i la pilota basca



► El president del Consell Mundial de Pilota Basca, Fernando Azcarate, va visitar ahir el trinquet Pelayo, on es va reunir amb el president de la Confederació Internacional de Pilota a Mão (CJIB), Alberto Soldado. Es tracta d'un primer encontre per intensificar la col·laboració entre les dues entitats, decidides a apropar els jocs de pilota que es practiquen al món, així com col·laborar amb tots els jugadors de pilota.

Magisteri, va entrar al club per reunió amb la societat, fer-se càrrec del dia a dia dels equips i de les xarxes socials, entre moltes altres coses.

A dia de hui, uns 55 adults i els 25 xiquets de l'escola formen la família del club de Riba-roja. «Tots els majors paguen 50 euros de quota anual que van per a la fitxa, samarretes, sopars... Això sí, tots estan mentalitzats de que tota la inversió és per a la promoció il·l'escola», afirma Navarro, que el primer que va fer va ser formar una estreta relació entre la pilota, el club i els professors d'Educació Física dels centres escolars del poble.

El president de l'ens és Manuel Campos, sempre vinculat al club de pilota i el membre de més edat. Va agafar el relleu d'Enrique Vidal, qui va faltar l'any passat. El vicepresident és altra personalitat de la pilota a Riba-roja, José Vicente Tarazona.

Gràcies a tota la faena feta els últims anys, a l'escola es toquen i es competeixen a totes les modalitats de joc, mentre que els majors, que sempre han preferit la galotxa i l'escola i corda, participen en trofeus com El Corte Inglés i Edicom. «En estiu la gent del poble canvia el xip i es passa el dia al trinquet, que per les seues condicions és molt apropiat per a eixos dies. Es fa un campionat de festes i també una setmana esportiva en la que tot el mon juga a pilota», afgeix Navarro, que destaca la capacitat d'atracció de la vaqueta en els mesos de més calor. «En els últims anys, fins i tot els 'Padrins' (els festers) han recut el trofeu de pilota que es feia fa molts anys», assenyala el jove director del club.

Navarro és optimista respecte al món aficionat, encara que detecta un cert buit en l'estructura dels campionats. «Deuriem intentar agermanar les competicions i, inclos, lligar-les als professionals. El futbol si que ha sabut empastar un sistema de competició enllaçat de manera jeràrquica», conclou.