

A por la tercera victoria seguida 5 años después

▶ La última vez que el Levante UD ganó 3 partidos seguidos en Primera fue en 2012-13

Levante UD

J.M.B. VALÈNCIA

El Levante intentará el sábado igualar un hito que no consigue en Primera División desde octubre de 2012: sumar 3 victorias consecutivas. Tras sus triunfos ante el Getafe (0-1) y Eibar (2-1), el equipo azulgrana ha reforzado sus aspiraciones de continuar en la máxima categoría. Lo ha hecho coincidiendo con el cambio de entrenador. Destituído Juan Ramón López Muñoz, el Le-

vante UD ha ampliado su distancia con la zona de descenso a 6 puntos, diferencia que ha abierto con Las Palmas, el tercero por la cola. El Deportivo, penúltimo, está a 7. El Málaga, colista, se aleja ya a 13 puntos.

Con sus triunfos ante el Getafe y el Eibar, el Levante UD cerró una mala racha de 15 jornadas sin ganar y sumó 2 triunfos consecutivos en Primera por primera vez desde abril de 2015.

La última vez que el conjunto azulgrana encadenó



F. CALABRINO/SD

Paco López.

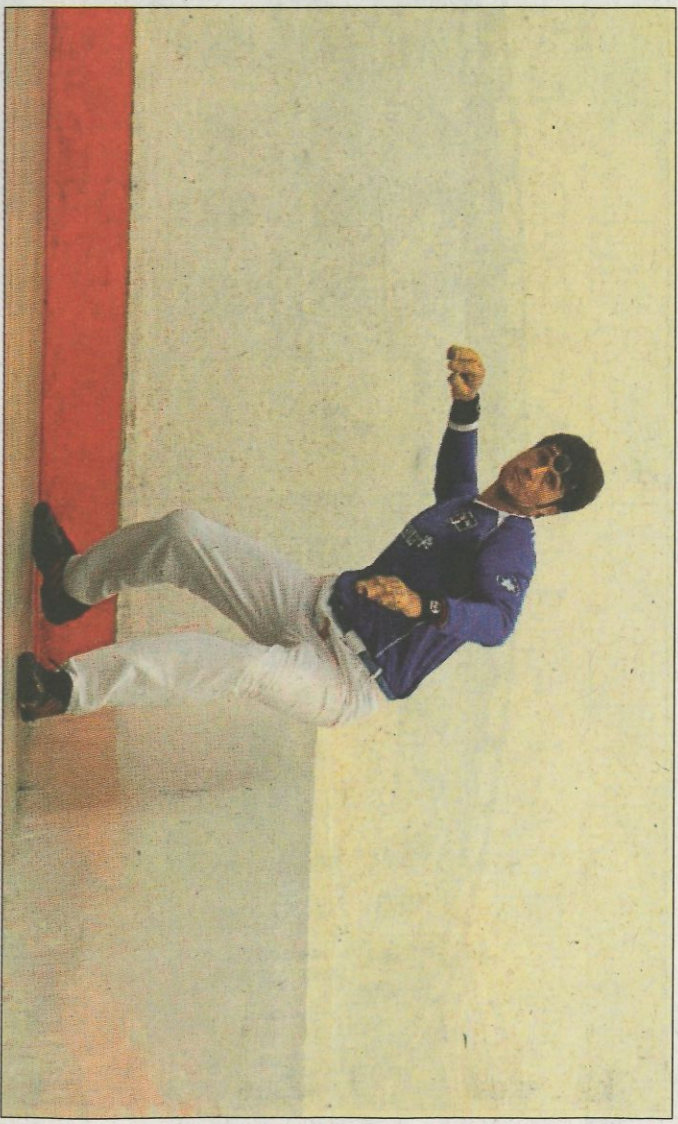
El Levante UD juega el sábado en Girona, a las 13, en busca de un resto complicado, pero no imposible. Su rival es el equipo de la Liga. El conjunto de Montiviví, que juega su primera temporada en Primera División, es séptimo, con 43 puntos. Está a sólo 2 del Sevilla, sexto, por lo que tiene las posiciones europeas a tiro. Muy cerca.

El conjunto catalán ha sumado 8 victorias en su estadio, por 2 empates y 4 derrotas. Mientras, el Levante UD sólo ha sumado dos triunfos a domicilio (Las Palmas y Getafe), pero la mejora en su juego y la recuperación de la confianza colectiva, con el aterrizaje de López en el banquillo, han devuelto el optimismo al colectivo de Orriols, que se siente capaz de ganar al Girona.

Liga Europa.

Hay más retos que superar. El técnico de Silla Paco López podría ampliar su récord como entrenador del Levante UD, ya que ningún técnico de la entidad había debutado en Primera con dos victorias en sus primeros partidos.

El Levante UD recupera a Postigo para el sábado, pero no a Luna, en proceso de recuperación de una rotura muscular. Sin él, Paco López no dispone de ningún lateral izquierdo puro, ya que Toño sigue en rehabilitación.



Miguel, a punt de pegar-li a la pilota. LEVANTE-EMV

MIGUEL O L'ESPERTIT DE PETRER

VA DE BO

Alberto Soldado



Aquella vesprada en el trinquet d'Alginet s'annunciava un juvenil nascut en 1980 i arribat des de Petrer: Miguel González Martín. La companya va Paco Amores, propietari d'una fàbrica de calçats i impulsor de la recuperació de la pilota valenciana per aquells llocs en els primers anys dels huitanta. Arribaven des de la mateixa població que va aportar en el desafiament de Benifaïó de desembre de 1849 a un llegendari Verdú, «El Sagal», que, acompanyat de Roque de Penàguila i Cremades de Belleguard, va derrotar a la selecció del nord del Xúquer amb Micalet de Ribera-roja, El Paler de Torrent i Caragol de Benimamet. Ja en aquells temps, a Petrer, hi havia una figura de llegenda. Les cròniques diuen que es van reparar una bossa que equivaldria a dos-cents jornals agrí-

coles d'aquell temps. Va valdre la pena viatjar fins a Benifaïó.

Aquella vesprada a Alginet, a finals dels 90, Amores, padri que permetia que el seu jove empleat es dedicara a jugar a pilota, comentava les dificultats per a un xaval nascut a quasi 200 quilòmetres dels trinquets centrals: «No sé si podrà continuar. Els diners que li paguen estan lluny de cobrir els costos del cotxe. I per a ser figura ha de jugar quasi tots els dies...», ens deia. Tot el món li veia maneres; pareixia disciplinat, educat, molt company, formal... però per a

Quan afirmem que la pilota és un esport de cavallers és per gents com Miguel

ser figura calia superar el batxillerat i la carrera universitària perdent diners cada vesprada. I Miguel tingué fe en les seues possibilitats i va decidir continuar després de destacar en les Lligues de Promoció de Caixa Popular i, sobretot, al debutar amb l'elit en el Circuit Banca de 2000.

Sis anys després aconseguia arribar a la final de l'Individual. I en 2010 guanyà este campionat davant Soro III. A eixe títol cal afegir dos del anomenat Circuit Banca, la competició nacional per equips nascuda en 1952. Però, per damunt d'això, que certifica la qualitat d'aquell xaval encobert a ser professional a costa d'amargures, superant dubtes i rebutjant consells, per damunt d'altres trofeus i records bells, ha deixat en el món de la pilota el millor dels llegats: la seua personalitat. Ho va donar tot en cada partida: va oferir la seua mà i el seu somriure a tot el que se li acostava. Quan afirmem que la pilota és un esport de cavallers és per gents com Miguel.

La pilota necessita d'este esportista exemplar, entregat, sacríficat, humil. Miguel, previsor, té una digna eixida professional, però qualsevol que vulga este esport pensa que este nou «Sagal de Petrer» no pot abandonar-ho. Les noves generacions necessiten rebre els seus consells. De fet, ja disfruem d'un dels seus deixebles, Francesc. I és que la pilota necessita de l'esperit de Petrer.

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

en
SEMANA SANTA

HOY, 29 DE MARZO

URBAN

CON SU EJEMPLAR DE LEVANTE-EMV



MAÑANA, 30 DE MARZO

POR LA FESTIVIDAD DE VIERNES SANTO



NO SE EDITA EL PERIÓDICO



La 'societat' Miguel-Dani ha estat de les més exitoses en la història recent de la pilota. FUNDACIÓ

[Miguel] Un dels últims clàssics, el rest amb l'aire d'un mitger

Genovés II, Dani i Francés analitzen la figura del pilotari de Petrer

VALENCIA | J. CANO
@jampilota

■ Ahir va ser Miguel qui, amablement, va atendre a este diari per a explicar els motius de la seua retirada i, de pas, fer un recorregut per la seua carrera esportiva i vivències en la pilota. Hui, tres dels noms propis d'eixa conversa, Genovés II, Dani i Francés, expressen la seua opinió sobre el mestre de Petrer.

Per al tres, el de Miguel ha sigut un cas poc habitual. Escaleter de tall clàssic, pel seu estil en el qual predominava la tècnica i el domini de la pilota, també tenia una pegada demolidora. «Amb la vola i el bot de braç era millor que molts mitgers. A més era fiable i no fallava en les partides de compromís», explica Dani.

Quan en el trinquet es veu que un rest es descarrega massa d'aire, es diu que no tindrà massa carrera llarga. Miguel, però, ha estat dues dècades en el més alt. «Va saber evolucionar. Quan era més jove emprava molt el joc d'aire, perquè el

tenia fortíssim, però amb el pas dels anys ha sabut variar, mantenir l'aire, però templant-la. Jugava més que nom tenia. No se li ha reconegut com es mereix», diu Genovés II.

Tornant al mitger de Benavites, la 'societat' Miguel-Dani ha sigut una de les més exitoses en la història recent de la pilota. «Tenia una manera de jugar que s'acoblava perfectament a la meua. Era molt intel·ligent, sabia perfectament els meus moviments i no calia que ens parlàrem. I quan ho feia, s'enganyava molt poc. Llegia molt bé les partides», apunta Dani.

Genovés II és un altre clàssic, al·tre escaleter fallat amb el patró de l'exquisidesa. Els dos són diferents, però tenen certes similituds. El fill del mite descobreix d'on ve eixa coincidència d'assumir un estil paregut: «Mon pare ens va inculcar una manera de jugar, que hui en dia trobe a faltar en els xavals que ixen. A més intentava millorar les coses que no teniem. Recorde que en el

LA PISSARRA

- DÍDUS 29 DE MARÇ, ● 18:30
- FRINQUET DE BELLREGUARD
- Dani i Seve
- Sergio i Tonet IV
- DIVENDRES 30 DE MARÇ, ● 17:00
- MONICHO I IBIZA
- Mario i Ricardet
- DIVENDRES 30 DE MARÇ, ● 18:30
- MOTO I BISCIA
- Canut, Canari i Llorja
- DIVENDRES 30 DE MARÇ, ● 18:30
- TRINQUET DE GENOVÉS
- Vercher i Miravalls
- Montaner i Nestor

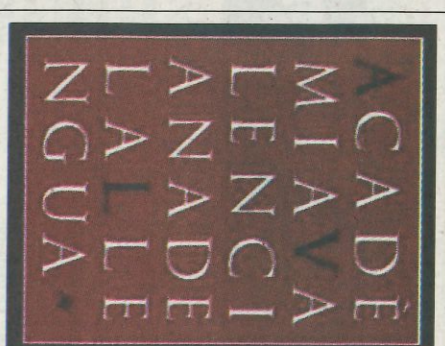
PRIMER I ÚNIC

Campió individual alacantí

A més de per les seues virtuts, els pilotaris Genovés II, Dani i Francés coincideixen en el fet que Miguel passarà a la història per ser el primer pilotari alacantí que ha guanyat l'individual. I de moment, també és l'únic.

cas concret de Miguel, com tenia tanta vola, li 'castigava' en els entrenaments i li forçava perquè utilitzara l'esquerra i el rebot».

Però, si hi ha una cosa que sobretot destaquen Genovés II i Dani de Miguel, és la persona. «La seua paraula val molt i crec que l'haurien de cridar per a fer alguna tasca en la pilota. Ell no ho demanarà, però que no és de demanar favors, però s'hauria d'aprofitar la seua saviesa», comenta el mitger. El cas de Francés és diferent. El també pilotari de Petrer mira a Miguel amb els ulls de l'administració. «Ha sigut mestre i sobretot referent. Ha tingut el gran inconvenient de la distància per a ser figura, però el sacrifici que ha fet em dona forces per a seguir els seus passos», diu. I si el jove jugador recorda en certs aspectes al seu ídol, és perquè «intente aprendre del seu estil, si bé Miguel tenia virtuts que no són habitus en els restos. En Petrer hem d'estar agraïts perquè ha portat el nom del poble per tota la Comunitat Valenciana», conclou.



El vocabulari

● **CAVALLER**
1. Fòrmula del tractament amb què s'encapçala qualsevol parlament en les partides de pilota, tant l'adreçat al públic en general com a alguna persona en particular. Cavallers, va de bó! Cavallers, falta o bona?

● **DARRERE**
En la posició més allunyada de la corda o del centre del terreny de joc. Hui jo jugaré darrere.

● **ENCAIX**
Lloc del trinquet on s'ajunta la superfície del terreny de joc amb l'escala o la muralla. La pilota colpeja en l'encaix.

● **GRAPADET**
Colp suau que es pega a la pilota per a enviar-la a l'escala. La pilota li venia fatal i d'un grapadet la tirà a l'escala.

● **MARXADOR**
Persona encarregada de marxar en una partida de pilota. El marxador és un personatge imprescindible.

● **NOBLESA (O NOBLEA)**
1. Qualitat atribuïda a la pilota de vaqueta de no mentir en el bot. Les pilotes de Carcaixent destaquen per la seua noblesa. 2. Qualitat del pilotari que respecta el seu rival i les regles del joc.

● **SERVIDOR-A**
Jugador, generalment davant o punter, encarregat de fer el servici, la tretxa o la ferida.

● **TEMPTELAR**
Fer provatures en els primers jocs d'una partida per a veure quin és l'estat físic del contrari i per a afavorir l'entrada de les travesses. *Temptelen sense decidir-se a tirar-li fort.*

● **VAQUETA**
Pell del bessoll del bou amb què es forren les pilotes de vaqueta, que són les que s'usen tradicionalment en el joc de pilota, tot i que en l'actualitat s'usa també la pell d'altres parts del bou. *Vaqueta eixuta.*

● **XAPA**
En la modalitat de frontó valencià i en la del frare, planxa metàl·lica enganxada al frontó, a un alçada de 90 cm, per damunt de la qual s'ha de colpejar la pilota. *Ha pegat en la xapa.*

