

# L'èxode cap a la victòria

▶ Més d'un centenar d'aficionats viatjaran fins a Pelayo en autobús des de Benidorm i Petrer

**PEDRO VALERO** VALENCIA  
■ Caldrà matinar i fer carretera, però una final de la Lliga no es juga tots els dies. Ho saben els aficionats de Benidorm, fidels de Pere Roc II, i també els de Petrer, seguidors de Francés. Tots ells estan disposats a fer el que siga necessari per acompanyar i animar al seu pilotari demà al trinquet de Pelayo.

Elis de Benidorm tenen l'experiència de l'any passat, tal com apunta Toni Calvo, president del club de pilota de la capital de la Marina Baixa. «Hem quedat a les 8,30 hores al Palau d'Esports per eixir cap a València amb un autobús. Som unes 50 persones del club. L'escola de pilota, amics i familiars de Rodrigo, gent de l'ajuntament...», explica Calvo, preparat per afrontar els 140 kilòmetres d'anada i els de tornada amb tal de vore en acció a la figura local. «Intentarem que l'autobús ens deixi el més prop possible, però amb les Falles... Passarem el dia a València fins les 15,00 hores. De segur que disfrutarem del joc de Rodrigo» apunta.

La temporada passada, l'afició de Pere Roc II va ser una de les atraccions a la galeria del rest. «Enguany hi haurà un grup majoritari al mateix lloc, encara que també estarem reparits per més llocs. A mi m'agrada votar 'Des del dau', afirma Calvo, que també assenyala una de les novetats dengany. «Haurèm de par-



L'afició de Petrer, que ja va acompanyar a Miguel fa uns anys, es bolcarà enguany amb Francés. LEVANTE-EMV

lar amb la germanana de Rodrigo, que està molt damunt d'estes coses, i fer samarretes roges, perquè és la primera final que jugarà de roig», advertix el president del club de Benidorm i mentor de Pere Roc II.

L'afició del campió, tanmateix, compartirà el trinquet amb la de Petrer, que s'ha organitzat per recolzar a Francés. La mateixa que va estar present en els èxits de Miguel. A les 8 hores un autobús eixirà amb més de mig centenar d'aficionats del municipi del Vinalopó Mirjà, a més de altres localitats com Castalla, Agost, San Vicentí Monóver. L'afició de Petrer sempre respon en les grans cites que afronten els seus jugadors. Amb Miguel es van fer desplaçaments a tots els racons de la Comunitat Valenciana fins que va arribar a la final», explica el president del club local, José Luis Hernández. Quan Miguel va ser campió hi va haver passacarrer i paelles al poble.

Elis seguidors de Francés, que també hauran de fer uns 140 kilòmetres d'anada i tornada, portaran el seu talismà: una bandera roja amb el lema «L'escola de Pilota Petrer amb tu Miguel». Curiosament, ja va acompanyar amb fortuna a Francés en la semifinal a Vilamarxant i demà estarà a Pelayo.

Caldrà matinar i fer molta carretera, però una Lliga no es guanya tots els dies.



Els seguidors de Pere Roc II tornaran a la galeria del rest, però enguany amb samarreta roja. E RIPOLL

## LILOPIS, UN CAMPIÓ OBLIDAT

VA DE BO  
Alberto Soldado



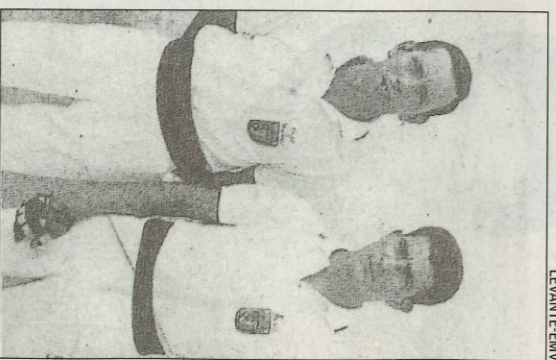
**Pere Roc II, Jesús i Carlos** s'enfronten en la final de la Lliga Bankia, el màxim campionat professional per equips, al trio de **Francés, Javi i Bueno**. Com en la pilota les jerarquies són molt respectades, són molts els que han afirmat que és una final que ha trencat els pronòstics. No estan ni **Soro III ni Puchol II**, no estan ni el primer ni el segon de la piràmide. I no obstant això, analitzant l'estadística de campions del torneig des de la seua primera edició disputada en

1952, -per cert, següen sense aparèixer en els registres federatius digitals els tornejos dels anys seixanta, setanta i huitanta-, i passant l'història de campions, ens trobaríem amb moltes sorpreses. Per no remuntar-nos a l'època de glòria del **Rovellat o Eusebio**, els números un en el torneig individual, compten amb els dits d'una mà els seus èxits en el torneig.

Això, en els restos. Si ens posem en la pell dels mitgers, ens trobaríem amb la sorpresa que **Grau**, que va compartir el seu

regnat en els trinquets amb **Sarasol II**, no va aconseguir cap títol. I tot perquè els duels en la pilota valenciana professional, els duels es fonamenten en el sagrat principi de la igualtat de forces per a afavorir les travesses i el propi espectacle. El millor rest estarà acompanyat de jugadors d'inferior nivell. El mateix passa amb els mitgers. Així és que l'únic torneig que certifica la veritadera posició és l'individual. I no al cent per cent, perquè els feridors poden resultar determinants. El raspall, en eixe sentit, és absolutament pur.

D'entre els grans campions a qui potser no se'ls ha reconegut en justícia caldria destacar **Miguel Llopis Cano**, de Miramar. Va coincidir en el temps amb figures com **Rovellat i Eusebio**. Mentre el de València va aconseguir un títol només, en 1970, i el de Riola, el de 1968. Llopis va aconseguir tres campionats. Tota una gesta per a aquells temps. En 1971 amb **Machi i Micó**; en 1974 amb **Machi i García**, i en 1977 amb **Xatet II i Machi**.



El Xatet de Museros i Llopis.

Llopis era un fixe en les partides del dissabte del vell i ja desaparegut «El Zurdo» de Gandia, on era una institució i on s'enfrontava en iguals a **Rovellat i Eusebio**. En aquells anys els tornejos es disputaven amb el format d'una lliga: es jugava en tots els trinquets actius i al final

eren campions els que més victòries havien aconseguit. El factor pista no era tan determinant com hui. Tots hem vist el que passa amb **Puchol II** i el trinquet de Vilamarxant, que pareix maletí per al de Vinallesa. A Llopis li va passar que en Pelayo no era capaç de desenrotllar tot el repertori de classicisme i poder que desenvolupava en la resta de trinquets. Mai va «trionfar» en la catedral; i no obstant això era un pilotari que enlluernava a **Gandia, Benissa, Tavernes o Sueca**, per citar algunes dels seus trinquets preferits.

Posseïa tot el repertori que cal exigir a un jugador clàssic del trinquet valencià. Per tot això, la seua retirada va estar acompanyada d'un dels homenatges més grandiosos que es recorden a Gandia. Va tancar portes el trinquet i l'aparició de Llopis en la pista va ser una explosió d'afectes. Llopis ens va deixar fa alguns anys, a l'espera, qui sap, si el nou trinquet de Gandia, allà on va deixar empremta inesborrable, lluisca el seu nom.



La millora de l'equip de la Llosa de Ranes a mesura que ha avançat la competició ha estat evident. FUNDACIÓ

# El pronòstic més clar, però amb desenllaç incert

La Lliga de raspall coneixerà hui al segon equip finalista

VALENCIA | J. CAMO  
@jampilota

La Lliga Bankia de raspall es trallada hui fins al trinquet de la Llosa de Ranes per a completar la penúltima partida, la segona semifinal, que enfrontarà al conjunt local de Guadi, Brisca i Miravalles contra el de Senyera, integrat per Ian, Canari i Ricardet.

La confrontació té un pronòstic molt favorable a Ian i els seus companys. I és que es tracta del millor equip de la competició, que no ha perdut cap partida llevat d'una en la qual no va jugar el campió individual per lesió.

A més, el trinquet de la Llosa de Ranes és dels més propicis al rest de Senyera, tot i que esta situació és similar amb Guadi. Però, Ian és el pilotari més determinant de la nominació professional i, si damunt juga còmode, el seu perill és encara major.

No solament això, este conjunt arriba a la semifinal amb un Canari



L'equip de Senyera ha sigut el millor de la fase regular. FUNDACIÓ

## PRIMERA PARTIDA

### Més primeres figures

Hui serà una sessió doble de primeres figures. Abans de la semifinal jugaran quatre de les triques que millor coneixen el trinquet de la Llosa: Aida i Fanny contra Erika i Myriam.

en estat de gràcia. El de Xeraco ha fet una Lliga perfecta, sobretot pel que fa a l'aspecte defensiu. No hi ha pilota que passe pels seus dominis. I quan toca carregar, sempre té l'escopeta a punt.

Esmert especial mereix també Ricardet, que va començar de manera discreta, complint però cedint

## LA PISSARRA

- DISSABTE 17 DE MARÇ ● 18 00
- TRINQUET PELAYO DE VALENCIA
- Fageca i Santi
- De la Vega i Rauli
- DISSABTE 17 DE MARÇ ● 18 30
- TRINQUET DE BELLESGUARD
- Moltó i Seve
- Sergio i Sancho
- DISSABTE 17 DE MARÇ ● 18 30
- TRINQUET DE PEDREGUER
- Puchol II i Tomàs II
- DISSABTE 17 DE MARÇ ● 18 30
- TRINQUET DE LA LLOSA DE RANES
- Ian, Canari i Ricardet
- Guadi, Brisca i Miravalles

el protagonisme als consagrats. Però la magnífica trajectòria de l'equip ha fet que guanye en confiança, presència i quinzes.

Però, a diferència de la gran majoria dels esports, en la pilota es trenquen els pronòstics sovint. La victòria del conjunt de la Llosa de Ranes no és una quimera. Que li ho diguen a Francés, Javi i Bueno, que

no apareixien en cap quiniela i demà estaran jugant pel títol de la competició per dal corda en el trinquet Pelayo.

En algunes partides de la fase regular, a Guadi, Brisca i Miravalles els ha faltat alguna cosa. L'equip funcionava bé, però sense acabar de rematar la feina, la qual cosa els va fer patir per arribar a esta semifinal. Però, si han passat de ser cuers en solitari a quarts en la classificació, ha sigut perquè la millora s'ha produït. No és el mateix trio del moment, com arisava Ian en la presentació, i tampoc el de la meitat de la ronda. Des del tram decisiu és un equip diferent, molt millor.

Guadi assenyalaria que era una qüestió d'acoblament entre les llines. Cert. I també de regularitat. El mateix rest ha sigut qui ha expertmentat la pujada més gran pel que fa a les prestacions. I gràcies al fet que el de la Llosa espena, Brisca i Miravalles tenen més oportunitats de carregar i concretar. La reacció va començar per darrere i s'ha consolidat.

Per tant, hi ha partida. Amb positura favorable per a Ian, Canari i Ricardet, però amb les ganes de Guadi de tornar a ser gran amb l'ajuda del que durant mesos ha sigut el millor miger i d'una punta ràpida i efectiva. El desenllaç és més incert del que diuen els números de l'esdevenint al llarg del campionat.

# La pilota mira de reojo a las apuestas por internet

## Considera que atraerían a pequeños postores y a los jóvenes

La nueva ley regula por primera vez la travesa en el trinquet, pero también marca pautas para el juego a través de webs y aplicaciones

**:: MOISÉS RODRÍGUEZ**

**VALENCIA.** La pilota profesional ve en la obligación de tributar por las travesas una mirada hacia el futuro. Así se percibió, por ejemplo, el día de la presentación del organigrama de la Fundación. El presidente de la institución, Daniel Sanjuán, aludió a la reciente revisión de la Ley del Juego de la Comunitat, que

databa de 1988, como uno de los ejemplos de modernidad en la pilota. El nuevo texto obliga a tributar, lo que podría entenderse como una

pérdida de ingresos para los trinqueters, pero también abre una rendija para que la vaqueta entre en el mundo de las apuestas por internet.

Hay una corriente ya generalizada de que la postura tradicional está herida de muerte. De hecho, las grandes plazas, como Pelayo en escala i corda y Bellguard en raspall, han implantado en los últimos meses medidas para fomentar la puntualidad en las partidas. Eso se ha impuesto sobre las apuestas, que desde tiempos ancestrales han marcado el momento del va de bo e incluso han motivado parones superiores a la media hora.

La travesa sigue viva, pero en el trinquet son conscientes de que en los próximos años habrá que buscar nuevas fuentes de ingresos. No hacen daño, en general, que haya que tributar un 1,5% de lo que se genere en

cada partida profesional. Por contra, la ley del juego específica que las apuestas que se lleven a cabo a través de internet deberán realizarse con servidores en la Comunitat. Este detalle simplifica la idea de que la postura llegue a la red de redes.

En los últimos meses, varios actores del mundo de la vaqueta se han interesado por cuánto costaría desarrollar un soporte para apostar a través de internet. El razonamiento es claro: si esta actividad se puede realizar para partidos de fútbol de Tercera o torneos Future de tenis, ¿por qué no va a poder entrar la pilota en ese negocio?

Además, con la caída en picado de la postura tradicional, cada vez se ve con mejores ojos la entrada de apostantes de pequeñas cantidades. Hasta hace algunos años, realizar una travesa de menos de 50 euros

era casi imposible. Ese listón se ha bajado hasta los 20. En las webs y aplicaciones de internet se puede apostar hasta 20 céntimos.

Pero es que parece que por ahí va el futuro. Se ha visto, por ejemplo, con la irrupción de las partidas de raspall femenino en los trinquets de referencia. Estos eventos atraen a público nuevo a la pilota, que quiere descubrir las apuestas, pero que está dispuesto a aportar cantidades pequeñas de dinero.

Y luego están los jóvenes, un público básico en las apuestas deportivas, pero siempre a través de internet. Esta tendencia ha perjudicado a otros juegos de azar tradicionales y de mayor ámbito de acción, como la quiniela. Otros, como las carreras de caballos o de galgos ya se han sumado al mercado telemático. La pilota parece destinada a seguir el ejemplo si en un futuro quiere mantener viva la travesa.

La apuesta por internet tiene también sus peligros. La ley del juego ya sale al paso de una lacra, los amaños, que han manchado otros deportes: «Quedan prohibidas aquellas conductas que tengan por finalidad alterar de manera deliberada y/o fraudulenta el resultado...».



Arón Canet traza ayer una curva en el circuito de Losail. :: ESTRELLA GALICIA

# Dovizioso, Alex Márquez y Jorge Martín imponen su ritmo en el inicio del Mundial

**MOTOCICLISMO**

Arón Canet, el mejor de los valencianos en la primera jornada del Gran Premio de Catar

**:: EFE**

**LOSAIL.** Andrea Dovizioso comenzó la campaña 2018 mandando en la primera jornada de entrenamientos para el Gran Premio de Catar de MotoGP, con los españoles Alex Márquez y Jorge Martín como referencias de Moto2 y Moto3, respectivamente. En la pequeña, Arón Canet logró el noveno registro, el mejor de los valencianos a falta de la jornada de calificación de hoy.

La excelente actuación de Alex Rins (Suzuki) impidió que Ducati copase las tres primeras posiciones de la clasificación. Fue tercero por delante de Jorge Lorenzo y por detrás de Danilo Petrucci.

Alex Márquez (Kalex) sentenció como líder la primera jornada de entrenamientos de Moto2 tras rebajar varias veces su mejor tiempo para situarlo en 2:00.932, todavía lejos de los mejores de la categoría, pero

que le dio una ventaja de 38 milésimas sobre Sam Lowes y 53 respecto a Pecco Bagnaia. En la categoría intermedia, el mejor clasificado fue Jorge Navarro, undécimo. El de La Pobra de Vallbona espera mejorar hoy el feeling con la parte trasera de la moto. Héctor Barberá fue el 17 e Iker Lecuna, el 23.

Jorge Martín confirmó todas las expectativas previas al inicio del campeonato del mundo de Moto3 al conseguir el mejor tiempo, con un tiempo de 2:05.590, por delante de Niccolò Antonelli y Enea Bastianini. Arón Canet, noveno, destacó como aspecto positivo que tiene un buen ritmo. El también valenciano Jaume Masia fue el 23.

## EN BREVE

### La Llosa completa la final de la Liga

**PILOTA**  
**:: R. D.** Moltó, Tonet IV y Loria conocerán hoy a sus rivales para la final de la Liga de raspall, que se disputará el próximo domingo en Bellguard, a partir de las 11.30 horas. La segunda semifinal la disputan en el trinquet de La Llosa de Ranes Iañ, Canari y Ricardet frente a Guadi, Brisca y Miravalles. La trascendental partida tendrá lugar después de otra de raspall femenino de primer nivel, que empezará a las 16.30 horas. Erika y Miriam se enfrentarán a Aida y Fanni.

### El Fertiberia sigue su lucha por la salvación

## BALONMANO

**:: R. D.** El Fertiberia se enfrenta hoy (20 horas) al Bada Huesca en el Palacio de los Deportes de Huesca. Los rojiblancos tendrán por delante una nueva final ante un rival que está por los puestos altos de la clasificación pero al que pudieron ganar en la primera vuelta. La Peña Marea Rojiblanca y el club de Puerto de Sagunto han fletado un autobús gratuito. «Vamos a competir al máximo. Podemos ganar a cualquiera, estamos trabajando muy bien», comentó el entrenador, Sergio Berrios.

### La fiscalía rechaza abrir la causa de Ángel Nieto

## MOTOCICLISMO

**:: EFE.** La fiscalía ha rechazado el recurso de apelación interpuesto por la familia del expiloto Ángel Nieto contra el archivo de la causa judicial abierta en un juzgado de Ibiza tras el accidente en el que falleció el mítico expiloto. El ministerio público alega que los hechos «no son constitutivos de delito alguno». Según argumenta, el informe de la Guardia Civil concluye que la causa principal fue «no guardar la distancia de seguridad, lo que constituye una infracción grave del Reglamento de Circulación».

### CAU y Tatami disputan el último derbi

## RUGBY

**:: R. D.** El CAU afronta el último partido en casa antes del playoff por el ascenso esta tarde (17 horas) contra el Tatami, en el que será el último derbi de la temporada. El resto de los equipos valencianos de este grupo 2 de la División de Honor B ya disputaron sus compromisos del fin de semana de Fallas. Les Abelles, que también luchará por el ascenso, ganó con claridad al Poble Nou, mientras el Inter de Cutlera y el Tecnidex perdieron. La última jornada de la fase regular será la próxima semana.