

Rafelbunyol acull les partides finals del Diputació de Raspal Parelles

► L'equip local, campió en 2007, s'enfronta a Bicorp, amb tres títols, en categoria absoluta

FPV VALENCIA

El dimarts es va viure a la Casa de la Cultura de Rafelbunyol l'acte oficial de presentació de les finals del XIX Campionat Autnòmic de Raspal Parelles, gran premi Diputació de València. Amb la presència de quasi tots els jugadors i jugadores, protagonistes del pròxim cap de setmana, així com de l'alcalde de la població que acollirà les finals Fran López, i del president de la Federació de Pilota, José Daniel Sanjuán, es va viure el primer acte de les finals.

El president Sanjuán va recordar a tots els presents que el raspall es una de les modalitats més vives i cal distriure de les partides, ja que les finals només es juguen de tant en tant. Per la seua part, l'alcalde de Rafelbunyol va exposar el seu desig d'acollir tots els anys aquestes finals, ja que seran tota una festa, per al poble, que a més coincidirà amb altres activitats aquest cap de setmana, com la fira del comerç local.

Cal apuntar que des de l'any 2007 Rafelbunyol no acollia aquestes finals i que enguany ho fa amb l'alciant d'haver classificat al seu equip de primera en la final absoluta.

Escort d'Oliva i Moro d'Alcanta seran els jugadors que defensen els colors del club de l'Horta Nord, que només compta amb un títol absolut, guanyat en el 2010, junt a tres subcampions. Bicorp, el seu rival el diumenge pel matí, si que ha aconseguit tres títols de campió i enguany seran Víctor i Borja els encarregats d'intentar emportar-se la quarta copa, que els aproparia en l'històric del campionat



El diumenge s'enfrontaran els clubs de Rafelbunyol i Bicorp per primera vegada en la final absoluta. FPV



Bicorp optarà al títol de primera femenina, davant el Beniparrell FPV

al club de Xeraco, guanyador en cinc edicions, distanciant-se de Beniarres, Alzira i Aielo de Malferit, tots ells amb dos campionats aconseguits.

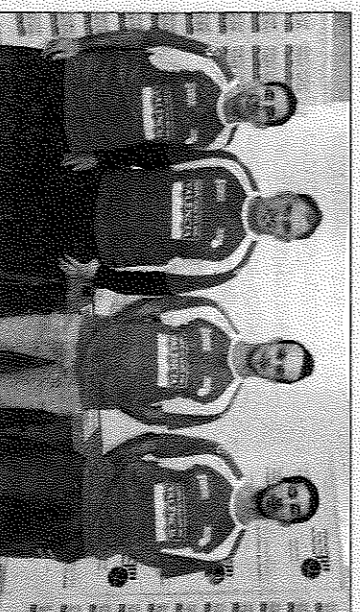
Bicorp i Beniparrell, en el femení

Abans de la final absoluta, que

torneig i campiones en altres dues. D'altra banda estarà l'equip de Bicorp, que formarà amb la parella de Mar i Victoria, jugadores de València.

El conjunt de Bicorp està format amb les dues jugadores que guanyaren la última edició del campionat de parelles, encara que jugan pel club de Rafelbunyol, i que s'han destapat com a les grans dominadores de la temporada de raspall femení, ja que s'emportaran l'Autnòmic de Tros, jugat a Polinyà del Xúquer en el passat mes de juliol, i la Supercopa, disputada en el trinquet de Pelayo en octubre.

Encara queden lluny els sis campionats guanyats pel Borbotó, dominador històric de la competició femenina.



Oliva i Gavardà, tanquen el campionat en segona. FPV

La vesprada del diumenge es viuran les últimes partides

Després d'un dissabte de partides, i de les finals del matí de primera, l'edició 19 del Campionat Autnòmic de Raspal Parelles gran trofeu Diputació de València es tancarà en la sessió del diumenge per la vesprada. La primera partida serà a les 16 h, amb els juvenils de Bicorp i Fenollet. A continuació serà el torn al derbi entre el Polinyà B i C, que jugaran pel títol de quarta B, mentre que la final de segona categoria entre Oliva, amb Josele i Joanjo, i Gavardà, amb Pau i Pau, tancarà la temporada de raspall.



La final de plata femenina, per a Moixent o Montserrat. FPV

Montserrat i La Vall, protagonistes de la vesprada del dissabte

Els dos clubs comptaran amb dos finalistes cadascun la vesprada de demà. En el cas de Montserrat, l'equip d'Àndrea, Eva i Carol jugarà la final de segona a les 16 h, davant el Moixent, amb Nerea i Natàlia. El club de Montserrat repetirà representant a continuació, ja que jugarà la final de quarta A contra La Vall D. Altre club d'enhonorada, perquè la partida de tercera comptarà amb La Vall C i Miró d'Alcoi. Sent aquesta final la que finalitze una intensa jornada amb sis partides.



Meliana i Borbotó, a per la final de tercera femenina. FPV

La matinal femenina de demà obri un cap de setmana de raspall

Les primeres finals del cap de setmana tindran a les dones com a protagonistes. Seran tres finals femenines les que ocupen el trinquet de Rafelbunyol a partir de les 10 h. Començarà el dia amb la final de quarta A entre Meliana G i Beniparrell F. Després es jugarà la de quarta B, on l'Alfàs del Pi i Favara, dos debutants en la competició, intentaran guanyar la seua primera final. Com a colofó es jugarà la final de tercera, amb un equip de Meliana, que s'enfrontarà amb el Borbotó C.

Deportes ▶ Polideportivo

Campeón del mundo y candidato a dirigir la federación. «Champi» Herrerros (Villarrobledo, 1963) encabeza la lista del grupo opositor para presidir la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana. El piloto formado en Valencia, campeón mundial en 1989, aspira a derrotar a los actuales gestores, algunos envueltos en turbios asuntos legales. Nadie sabe aún si el actual presidente, José Luis Berenguer, se presentará a la reelección.

Champi se presenta a presidente

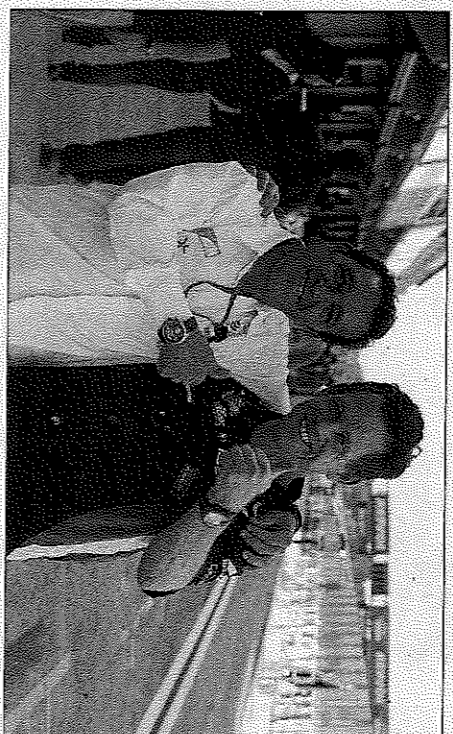
▶ El piloto valenciano es el candidato del grupo que pretende que el motociclismo valenciano «deje de ser un cortijo»

Motociclismo

PACO DESAMARADOS VALENCIA

«Devolver el deporte motociclista a clubes, pilotos y a la gente de la moto y que este deje de ser el cortijo particular de una empresa privada que es Motodes». Son palabras de Adolfo Bernardo, presidente del Motoclub Altiplano de Requena y cabeza visible, junto al piloto Begoña Loizaga, del colectivo opositor a los actuales rectores del motociclismo en la Comunidad Valenciana. Un grupo que se presenta como alternativa, con el campeón mundial Manuel Herrerros, «Champi» como candidato a presidente de la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana (FMCV) en las elecciones que se celebrarán en 2018.

El grueso opositor está formado por clubes y pilotos, tanto de Valencia como de Alicante y Castelló. «Llevamos mucho tiempo trabajando para dignificar nuestro deporte y, visto el descontento actual, creemos que contamos con apoyos más que suficientes para ganar unas elecciones que confío en que no estén amañadas y sean limpias. Sabemos que esta tarea difícil ya que ellos cuentan, además de con toda la fuerza que les da el organigrama y estructura federativa, con una dilatada experiencia en elecciones, así como



Champi, con el expiloto alemán Peter Oettl. LEVANTE-EMV

saber mover los resortes», explica Bernardo que subraya un hecho relevante: «No debemos olvidar que el secretario general de la Federación Valenciana de Motociclismo, Carmelo Fernández, está imputado (investigado) por el Juzgado de 1.ª Instancia e Instrucción n.º 2 de Valencia por un presunto delito de falsedad en documento oficial en el proceso electoral para la constitución de la asamblea y las elecciones a presidente de la Federación Española (RREME)», añade.

La candidatura capitaneada por Champi cuenta con el respaldo de numerosos pilotos y clubes, no solo valencianos, sino también alicantinos y castellanenses; además de

otras personas con un reconocido prestigio motociclista, como el alicantino Ramón Amador y el valenciano Miguel Ángel Trenzano. El primero fue, durante años, el máximo responsable de las carreras de Velocidad del Campeonato de España. Trenzano es un expiloto y organizador de eventos motociclistas que, además de planificar todos los años la carrera en su pueblo de Benifolió, ha gestionado competiciones en Almusfés y Alginet. En 2016 preparó la de la localidad leonesa de La Bañeza, a la que acudieron más de 60.000 espectadores. Trenzano también fue el delegado y máximo responsable de las carreras de la Copa de España de Clásicas.



Ángel Nieto, Aspar y Herrerros. FÓRMULA MOTOS

Por lo que respecta a la actual junta directiva de la FMCV, se desconoce si el actual presidente, el alicantino José Luis Berenguer, se presentará o no alas elecciones. Lo que es seguro es que se va convertir en el hombre fuerte de la que será la nueva junta de la federación española (RREME), presidida por Manuel Casado. De momento, se desconoce si ostentará el cargo de director deportivo o el de vicepresidente primero. Aunque lo más probable es que se haga cargo de ambos.

En los mentideros motociclistas madrileños corre el rumor de que las aspiraciones de Berenguer son más elevadas y que espera, en el plazo de dos años, en convertirse en el máxi-

UN RELAT PER A LA PILOTA

VA DE BO

Alberto Soldado



Octubre de 1986. L'Élder ja i de Benidorm va omplir les seues dos mil butaques, mai abans ho havia fet, per a presenciar el desafiament del segle XX. Per fi s'havia tancat el mà a mà entre la mítica figura valenciana Paco Cabanes «El Genovés» i una primera figura de la pilota basca, Martín Martincorena.

S'havia parlat del duel entre El Genovés i Reitegui II, però en l'àmbit de la pilota basca algú va haver de pensar que era massa risc per al prestigi de la empresa que tenia fixat al campionat d'Erasun. Era millor enviar a terres mediterrànies

a un campió de parelles, i veure el resultat... I això que es jugava en un frontó, al estil basc i amb pilots que no van baixar dels 90 grams.

La partida va ser retranmesa en directe per l'ETB. Va estar precedida d'una trobada per dalt corda encara que sense quarta parel, en un espectacle apassionant que algú com Eusebio es va atrevir a catalogar com la solució ideal per a tots els frontons del món... En algun vell arxiu de l'ETB han d'estar eixes imatges. La quarta parel és la que dificulta la bellesa televisiva del joc per dalt corda.



Paco Cabanes «El Genovés».

bots. Estan en el seu terreny, en el que han aprés des de xiquets. Molts anys queden per a poder competir en igualtat de condicions. Potser anys d'acostament del frontó als propis forns valencians, amb ins-tal·lacions adequades. Una vella reclamació mai atesa.

En el procés d'internacionalització de la pilota, els bascos, tan amants de la seua història i les seues tradicions, no han volgut quedar-se fora del desenvolupament dels jocs directes, mantin-

El desafiament va resultar apassionant mentre El Genovés va tindre forces, que van ser cinc tant, mentres va tindre el traure en el seu poder. Una jugada a dos parels, genial, posava el 5-1 a favor seu. Va ser l'última espenta de la mítica figura valenciana. Alguns havien travessat fortunes en les grades a favor del valencià, portats per l'entusiasme i la incontentable emoció. Estava destrossant al seu rival. La història ja se sap. Martíncorena va prendre el traure i va acabar en un tres i no res amb un rival exhaust. Cada

quinze en el frontó exigia d'un esforç físic que multiplicava per deu el de qualsevol vesprada en qual-sevol trinquet. Segurament amb això no havia comptat Genovés. Ni de trobar-se amb un pionari amb dos mans idèntiques, elegant i intel·ligent. El Genovés va contestar el periodista de l'ETB sobre pròxims duels: «Ara esperar al campió basc en el trinquet valencià...». Naturalment no va haver-hi resposta. Des d'aquella partida els duels a frontó entre bascos i valencians s'han anat succeint quasi sempre a favor dels primers, inclos en frontons de a penes 22 metres, amb re-

guts en diverses regions europees i americanes i en el terreny de la investigació històrica en terres basques. En Navarra, va ser **Thurco Arrazola** qui els va recuperar a través del I axoa. Ara, sorgixen iniciatives des d'Olarzun i es consoliden al llarg de tot el territori uscaro amb la creació i consolidació de la Lliga Basca de Bote Luzca, el joc a llargues.

Gràcies a eixe procés d'internacionalització impulsat des de València, el relat, -paraula de moda-, del nostre esport ja no depèn de l'emoció que despenia la figura del mític Genovés. Ni d'impulsos momentanis. És canvi relatiu que defen la modalitat que va ser reina en tot el territori valencià durant diversos segles, des del Roig d'Alcoi a Bardera; des del «Nene» a Llanaera, des de Tonico a Martínez d'El Campello el que feia brollar llagrimas d'emoció en el seu rostre pel triomf en llunyanes terres colombianes. Més o menys com va passar a favor dels bascos en el desafiament de Cartegena a finals del XVIII. Fa tres segles... Hi ha relats o no hi ha relats?



L'estabilitat dels pilotaris professionals i omplir els trinquets són dels principals objectius de la Fundació. VN

La Fundació busca idees per al model de gestió

La nova entitat que s'ocuparà de l'àmbit professional ha obert una convocatòria per a la presentació de projectes esportius

VALENCIA | J. CANO

La nova Fundació de Pilota Valenciana del Món Professional continua fent camí i complint etapes. Abir, l'entitat va obrir una convocatòria pública de «projectes esportius que puguen servir per a crear el model de sistema de gestió esportiva, comunicativa i de màrqueting».

Les propostes hauran de seguir un guió establert i estar desglossades per les següents fases: Introducció justificativa; context d'aplicació; àrea administrativa; àrea esportiva; sistema de competicions; servei mèdic; servei esportiu i gestió esportiva; àrea de màrqueting i patrocin; àrea de comunicació.

També es demana una memòria econòmica desglossada per partides, una proposta de finançament i el calendari d'execució. A més, en la convocatòria s'assenyala com a important «marcar detalladament els criteris de realització i les referències visuals que s'aporten com a element complementari del projecte».

Els interessats tenen vint dies naturals des de hui mateix i hauran de lliurar els projectes mitjançant correu postal (Carre Marqués de San Juan, 32 baix B - 46015 València) o

LA PISSARRA

● DIVENDRES 15 DE DES. ● 18:00	● TRINQUET DE VILLAMARXANT
● Frances i Nacho	● Ferrer, Jesús i Comillet
● DIVENDRES 15 DE DES. ● 18:30	● TRINQUET DE SUECA
● Marc i Alvaro	● Fageca i Bueno
● DIVENDRES 15 DE DES. ● 18:30	● TRINQUET DE PILES
● Iani i Sancho	● Molto i Coeter II
● DIVENDRES 15 DE DES. ● 18:30	● TRINQUET DE VILLA-REAL
● Pablo de Salla i Carlos	● Jose Salvador i Monrabal

L'INICI

En gener

La Fundació començarà a actuar sobre el món professional en el nou any si bé és probable que la gestió de l'agenda es mantinga inalterable fins que concloguen les lligues professionals.

al següent correu electrònic: fundaciopilota@gmail.com.

Una vegada acabat el termini serà la comissió executiva de la Fundació la qual decidirà si alguna de les propostes és satisfactòria i si es contracta completament el pro-

jecte. En els últims mesos la Fundació de Pilota Valenciana del Món Professional està agilitzant les gestions per a estar completament operativa en el 2018. Primer va ser la constitució de l'entitat, posteriorment es va definir com es componia el patronat i en acabar s'ha establert la comissió executiva.

Confiança amb incertesa

Els pilotaris professionals esperen que amb la creació d'esta entitat es done l'impuls que estan demanant des de fa temps. Si bé han estat puntualment informats per la mateixa Fundació o els seus representants, que formen part del patronat, la incertesa continua instal·lada en el col·lectiu, segons apunten a este diari algunes de les figures més representatives del raspall i l'escala i corda. El model de gestió que ara s'està configurant acabaria amb molts d'estos dubtes.

La principal preocupació en l'actualitat és que passarà amb els contractes que actualment gestiona la Federació i que conclouen en el present mes de desembre. Tot i això, assenyalen que es confia en la bona voluntat de les parts i en la predisposició a treballar que han detectat amb els últims moviments.

La 'pilota grossa' es reivindicava

Demà es presentarà en el Museu de Genovés un estudi d'esta modalitat

VALENCIA | J. CANO

@jampilota

És probablement la modalitat més fàcil de practicar i alhora una de les més desconegudes. Fins ara, perquè demà es presentarà en el Museu de la Pilota de Genovés l'exhaustiu estudi que han realitzat els professors Víctor Agullo i Josep Congost.

La jornada està adreçada al professorat i ocuparà tot i el matí i part de la vesprada, si bé la presència s'ha limitat a trenta inscripcions. Els punts més significatius del programa són l'exposició de l'estudi pels matexos Agullo i Congost, la familiarització amb el joc, que en este cas anirà a càrrec d'un altre docent expert en pilota, Jordi Naya, i inclús el procés d'elaboració de la pilota grossa en un taller que realitzarà el director del Museu de la Pilota, David Sarasol.

Més pròpia de les comarques de la Marina Alta, la Marina Baixa i el Comtat, la pilota grossa es practica en un trinquet de reduïdes dimensions. Els autors de l'estudi han documentat més de setanta instal·lacions tot i que en l'actualitat solament hi ha una dotzena en les quals es pugja jugar. La més antiga de la qual hi ha constància data de 1772 i es troba a l'Abdet.

Trofeu Arturo Bataller

El municipi de Genovés també és hui notícia pel començament del Trofeu Arturo Bataller de raspall, que honra la memòria del constructor del trinquet d'esta localitat, bressol d'infinidat de figures de l'esport valencianista.

Esta vesprada es disputa la primera semifinal en un cartell copat



Ricardet de Genovés. VAL NET

LA PILOTA GROSSA

Una espècie endèmica

Molt pocs són els artesans que hi confeccionen la pilota grossa. El seu pes oscil·la entre els 90 i els 160 grams amb un diàmetre bastant variable. Es idònia per a tots els públics i edats.

El trinquet més antic del qual hi ha constància data de 1772 i està localitzat a l'Abdet (Confrides)

per pilotaris locals. L'excepció és Pablo, que formarà amb Tonet IV i Raul. En la contra estaran Sergio, Miravalles i Ricardet.

Els dos restos són els participants que més han destacat en les darreres setmanes pel seu bon fer en el prestigiós Trofeu Savpecho. La segona semifinal es jugarà el diumenge de matí i la final el dia 22.



Un aficionat jugant a pilota grossa a Parcent. MUSEU DE LA PILOTA