

Sin zapatillas. El valenciano Emilio Sáez se ha propuesto recorrer los 918 kilómetros que separan Castellón de A Coruña descalzo. Esta nueva modalidad, que evita las dolencias causadas por la amortiguación artificial de las zapatillas, es una opción que cada vez eligen más corredores. Aunque parezca sencillo, esta manera de correr exige prepararse bien y adaptar la piel al cambio, pues no hacerlo podría implicar riesgos importantes.

Descalzo de Castelló a A Coruña

► El corredor valenciano Emilio Sáez ha comenzado a recorrer los 918 km que separan ambas ciudades sin ningún tipo de calzado

JESSICA MAURO / VALENCIA

■ Corre descalzo desde hace cinco años, cuando tras sufrir varias lesiones decidió probar esta modalidad que se ha convertido en su pasión. Ahora, con 19 maratones, muchas carreras a sus espaldas y todas las dolencias superadas, se encuentra en la décima etapa de su nueva aventura: recorre los 918 km que separan Castelló de A Coruña con la característica de que este runner no lleva zapatillas. Así vive el reto el valenciano Emilio Sáez Soro, escritor y profesor de la Universidad La Salle. Emilio Sáez tiene un objetivo: llegar a la Torre de Hércules, un faro romano situado frente al Atlántico, en A Coruña, es la mejor forma de acabar esta aventura», explica el corredor. Cada día recorre entre veinte y treinta kilómetros. Ayer llegó a Molina de Aragón, en la provincia de Guadalajara y, apunto de alcanzarla la quinta parte del recorrido, afirma: «lo estoy llevando muy bien, me tomo las etapas de manera tranquila». Tiene previsto finalizar la aventura entre el 23 o el 24 de agosto, aunque declara: «no me quiero presionar; no voy con ningún regimiento deportivo y tengo muy claro que prefiero disfrutar de la experiencia».

Respecto a cómo se ha preparado el recorrido declara: «lo preparé a través de Google Maps, voy siguiendo la ruta con la opción que ofrece de hacerlo a pie». Se lo ha dividido en diferentes etapas que finalizan coincidiendo con peticiones donde pueda alojarse y le resulte sencillo partir de allí al día siguiente, aunque comenta: «mu-



Emilio Sáez corriendo descalzo durante una de las carreras. LEVANTE-EMV

chas veces resulta difícil poder hacer escalas, pero eso no impide que continúe mi trayecto». Para el escritor, correr siempre ha sido una vía de expansión personal, y, aunque esté de siempre había estado en su mente, afirma: «nunca me había animado a hacerla llevando calzado, no me sentía preparado». La decisión de realizar este reto descalzo es porque esta forma de practicar uno de los deportes más de moda en la actualidad le ha demostrado que puede recorrer grandes distancias sin ningún tipo de impedimento, a lo que añade: «de esta forma me siento más fuerte y puedo correr mejor».

Al ser corredor de maratón ha-

UN CAMÍ CAP L'ÈXIT

VADÉ BO

Alberto Soldado

dos clubs históricos com Quart de les Valls i Foios, amb dos formacions molt igualades que segurament donaran un bon espectacle en una instal·lació pre·parada com poques. Dos pobles que sempre estiguieren en primera línia, fidel a la cita amb un torneig sobre el qual s'han estructurat directives, instal·lacions, escoles, museus locals... Però tot això hui cal

preguntar-se i reflexionar sobre el paper que esta modalitat pot complir al món de la pilota. El que aporta al conjunt d'este esport i el que rep.

No parlem en termes econòmics, materials, tot i que el resultat seria clarament deficitari per a d'ella. Anem més enllà.

La final absoluta la disputen

Es juguen este cap de setmana a Godella les finals del Trofeo El Corróte Inglés de galotxa. En este poble va nàixer el tomeig que arribà a ser referència de modernitat al voltant d'una història secular de joc anarquic.

Compleix la «Societat Pelota ri de Godella», mig segle de vida i la concessió d'estes finals és un just reconeixement a tot el que ha aportat este poble a la galotxa i a la pilota valenciana en general.

La final absoluta la disputen



bitual, afirma: «no he tenido que dedicarle mucha preparación a este reto ni hacer algo especial».

Una travesía complicada

Sáez declara que se ha encontrado con diversas dificultades durante el camino. «Desde pedregosas pistas de montaña, que me han retrasado el camino, hasta las altas temperaturas que alcanza el asfalto de las carreteras», comenta el corredor. Además, a este tipo de vías tan transitadas, se le añade el problema de estar pendiente del tráfico, aunque afirma: «las incompatibilidades que presenta este tipo de viaje, están compensadas por todo lo bueno que ofrece la experiencia».

Este experimentado corredor aconseja a todos aquellos que quieran iniciarse en esta modalidad: «no tengáis prisa, la piel necesita fortalecerse poco a poco. Es fundamental que le deis tiempo para que se adapte, es lógica forma para que no tengáis problemas en el futuro». Este y muchos más consejos se recogen en su tercer libro: «Cien consejos para correr descalzo», que se publicará el próximo otoño.

Els tornejos dels clubs han salvat este esport.

Cuidar-los, acaronar-los, exposar-los i prestigar-los és la millor inversió per al futur

zats. Segurament les partides de clubs caudra jugar-les un lluns per la vespresa... La història d'este esport és també la història de quasi mig segle del torneig El Corte Inglés de galotxa, de la Lliga de llargues, de rasball i de frontó. Els tornejos dels clubs han salvat este esport. Així de clar. Cuidar-los, acaronar-los, exposar-los, prestigar-los és la millor inversió per al futur. La veritat històrica així ho ensenyava. I han de ser les institucions responsables de l'esport valencià les que tinguin clar que el compliment d'així objectiu és el camí assegurat cap a l'èxit. Però en temps que hem vist en temps passats i pel que veiem a hores d'ara, que és demanar «peras al ombo».

Para Emilio la seguridad es lo más importante, y añade: «procurar ir muy visible, usar camisetas fluorescentes, de todos los colores, que se vean a larga distancia». En su ruta le acompaña una mochila que contiene «varias botellas de líquido para las etapas más largas y un pequeño botiquín para poder asistirme y no morir si tuviese algún pequeño accidente». Teniendo muy en cuenta la importancia de estar comunicado, concluye: «el teléfono móvil siempre me acompaña, en estos casos es una herramienta imprescindible que ayuda en caso de incidencias».

El recorrido lo realiza en solitario, pero afirma: «el reto no lo hubiese llevado a cabo sin la persona que me espera al final de cada etapa, me anima a continuar y me ayuda con la organización del viaje, mi mujer». Esta nueva modalidad de correr descalzo cada vez está más de moda. Según Emilio Sáez: «la Comunitat Valenciana es una de las que más descalcista tiene, sobre todo en Castellón y Valencia. En total seremos unos setenta o ochenta corredores». Este experimentado corredor aconseja a todos aquellos que quieran iniciarse en esta modalidad: «no tengáis prisa, la piel necesita fortalecerse poco a poco. Es fundamental que le deis tiempo para que se adapte, es lógica forma para que no tengáis problemas en el futuro». Este y muchos más consejos se recogen en su tercer libro: «Cien consejos para correr descalzo», que se publicará el próximo otoño.



Marc juga hui la segona semifinal del trofeu Ciutat de Torrent després de ser subcampió de la Copa Diputació. VN

Marc i la seua confirmació

El rest de Montserrat és protagonista hui en la semifinal de Torrent

VALÈNCIA | J. C. RODRÍGUEZ

L'ascens de Marcha ha sigut metòdic dins de l'escala i corda. Fa poc més d'un any l'ara subcampió de la Copa Diputació d'escalai corda es tava jugant competicions de galotxa. En pocs mesos s'ha convertit en tot un referent dels trinquetets, és fixe en tots els principals cartells de la temporada i fa just una setmana va demostrar que ja pot plantar-li cara a l'actual número u jugant-li amb igualtat numèrica. Marc de Montserrat és considerat com u dels millors restos del moment, però, com sempre s'ha dit, és més difícil mantenir-se que arribar.

Per esta raó, potser siga més important el trofeu de Torrent que hui comença per a Marc que la mateixa final de Copa. Marc està davant la seu definitiva confirmació. Siga quin siga el resultat de la seu actuació, Marc continuará consagrat, però si el pilotari de Montserrat continua oferint recitals com el de Llinà, segurament siga l'última vegada que Marc juga un trofeu amb superioritat numèrica. En pilotar està condannat a jugar sempre en parella és positiu, és sinònim de ser una primera figura.

Amés, la casualitat ha fet que entre al trofeu igual que es va donar a conèixer als trinquetets, substituinta



Soro III és altre gran protagonista en la vesprada de hui. VN

LA PISSARRA

NECROLOGICA

Alberto Tomás

Ha faltat Alberto Tomás, realitzador de les parties de pilota al llarg de molts anys en Canal 9. El sepelí sera hui a les 11 hores al tanatori Mondúver de Gandia.

Si continua oferint recitals, pot ser, el de Torrent siga l'últim trofeu on Marc juga amb superioritat numèrica

un company per lesió, en este cas amb aquella semifinal de Lliga, clar està, és que ara Marc ja entra com a pilotari de primer nivell i no com una promesa com va ser aquella vesprada de fa poc més d'un any. En este trofeu de Torrent continua jugant en trio, amb dos companys de garanties.

En la semifinal d'esta vesprada Marc, Santí i Monrabal s'enfronten a Soro III i Javi, una parella poderosa, actuals subcampions de la lliga professionals i amb un palmarès ita Torrent. El cartell d'esta segona semifinal és, a priori, perfecte per a gaudir d'una vesprada de lluita i partida igualada.

«Es tracta d'un ambiciós projecte que vol estar a l'alçada de les expectatives creades, en relació a l'impuls de la pilota valenciana i d'acord amb la normativa consolidada de la Generalitat que dona suport, especialment, a la protecció i promoció del nostre esport nacional», ha explicat el director general d'Esport, Josep Miquel Moya.

A banda dels objectius generals de difondre i reflexionar sobre l'esport de la pilota valenciana, aquest congrés té també objectius específics, com elaborar un diagnòstic de la situació actual de la pilota en els diferents àmbits d'actuació.

LA PISSARRA	
• DISSETABIT 22 JUNI 10:00	• 18:30
• Trinquet i torneig	
• Soro III i Javi	
• Marc, Santí i Monrabal	
• DISSETABIT 22 JUNI 10:00	18:30
• Trinquet i obertura	
• Francés, Héctor i Félix	
• Giménez, Héctor i Tomás II	
• DISSETABIT 22 JUNI 10:00	18:30
• Trinquet i final trinquet	
• Marcal i Coeter II	
• Ian i Josep	
• DISSETABIT 22 JUNI 10:00	18:30
• Trinquet i obertura de vinya	
• Mario i Manolo	
• Vercher i Tomé IV	



Trinquet. VN

Un congrés per a marcar el canvi del futur

El congrés de pilota serà del 26 al 28 d'octubre

VALÈNCIA | J. C. R.

■ La Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport i la Universitat de València, mitjançant la Càtedra de Pilota Valenciana, han organitzat el congrés 'La Pilota Valenciana: reptes per al segle XXI', per tal de difondre, reflexionar i debatre sobre l'esport de la pilota valenciana a fi d'encarar-ne el futur. El congrés es desenvoluparà del 26 al 28 d'octubre a les instal·lacions de l'ADEIT a València, on es presentaran ponències, taules rodones, tallers i comunicacions. El congrés

tindrà tota una sèrie d'activitats i actuacions paraleles del 28 de setembre al 21 d'octubre, que inclouen presentacions, conferències, exposicions, tallers i xarrades arreu dels pobles i comarques valencians, per tal de vertebrar la pilota i involucrar el màxim de clubs i institucions possibles.

El principal objectiu és marcar el camí a seguir per a la futura promoció de la pilota, prenen com a base el rigorós estudi de la realitat i les alternatives de solució als problemes i millores, elaborades per experts professionals en cada una de les matèries.

«Es tracta d'un ambiciós projecte que vol estar a l'alçada de les expectatives creades, en relació a l'impuls de la pilota valenciana i d'acord amb la normativa consolidada de la Generalitat que dona suport, especialment, a la protecció i promoció del nostre esport nacional», ha explicat el director general d'Esport, Josep Miquel Moya. A banda dels objectius generals de difondre i reflexionar sobre l'esport de la pilota valenciana, aquest congrés té també objectius específics, com elaborar un diagnòstic de la situació actual de la pilota en els diferents àmbits d'actuació.