

La nueva Fundación no arranca

El Registro tiene bloqueada la puesta en marcha del patronato granota

Los estatutos no han recibido la aprobación desde que el pasado 30 de diciembre el club los presentara. lo que impide la primera reunión

:: JOSÉ MOLLINS

VALENCIA. Han pasado seis semanas desde que en la junta general de accionistas quedara confeccionada la lista de integrantes del nuevo patronato de la Fundación del Levante, pero su puesta en marcha todavía no se ha producido. Los estatutos aún no tienen el visto bueno, lo que impide que se pueda realizar la primera reunión. De nuevo es un órgano oficial el que tiene bloqueado el proceso. Si el año pasado fue el Protectorado el que dilató la aprobación de las bases de la Fundación casi ocho meses (de diciembre de 2015 a julio de 2016), ahora es el Registro el que sigue sin contestar a la entidad granota.

El pasado día 30 de diciembre el Levante presentó en ese Registro de Fundaciones el documento de los nuevos estatutos, y como ya estaban aprobados por el Protectorado desde el pasado verano, se preveía que en un plazo breve recibirían la confirmación. Pero no ha sido así y mientras tanto no hay fecha para que comience a andar el nuevo patronato.

En el club creen que esta tardanza se puede deber a la falta de per-



Javier Vich, gerente de la Fundación, Quico Catalán e Ignacio García, director financiero. :: IRENE MARSILLA

sonal en la administración y a la acumulación de documentos de diferentes casos, ya que el proceso en sí de dar el visto bueno debería ser muy breve. En el club hay tranquilidad pese a esta espera, y de hecho todavía no se ha decidido cuáles van a

ser los dos consejeros que acompañen a Quico Catalán en el patronato, ya que la directiva no ha convocado ninguna reunión. Lo más probable, no obstante, es que continúen Javier Martínez y Luis Calero, que fueron de la comisión ejecutiva.

Cuando el Registro apruebe los estatutos, la primera reunión de la Fundación será con 16 patronos. Allí debutarán los seis elegidos en la junta de accionistas, Sebastián Zaragoza, María Dolores Bolidá, Federico Ferrando, Dionisio Montesinos, Vi-

La Federació recibe tres alternativas a Val Net para el mundo profesional

PILOTA

Los jugadores de escala i corda y raspall analizarán la próxima semana las cuatro opciones, que ya están en manos de la Generalitat

:: M. RODRÍGUEZ

VALENCIA. Los pilotaris tendrán dónde elegir. Los interesados en formular propuestas para la gestión del mundo profesional apuraron los plazos. Si hasta el lunes sólo había llegado a la Federació la alternativa de Val Net, la entidad recibió ayer otras tres antes de las 15 horas. Los cuatro proyectos ya están en manos de la Generalitat, que los analizará antes de que lo hagan los propios jugadores la próxima semana.

Serán ellos quienes tengan la última decisión. La intención es que se ponga en marcha de forma inme-

diata y que después continúe hasta final de 2017. No cambiaría, por lo tanto, después de que el mundo profesional pasase a depender de la Fundación, algo que sucederá aproximadamente en marzo.

Además de estas cuatro alternativas, lo único que está claro a día de hoy es que los pilotaris rechazan la quinta opción, esto es, la que planteó la Federació. Esta pasa por reparar los 420.000 euros que aportarán en 2017 las instituciones en los diferentes torneos oficiales: la Lliga, la Copa y el Individual de ambas modalidades, y el Trofeu de Mestres de escala i corda. Los jugadores rechazan esto porque supondría quedarse sin contrato, lo que consideran un retroceso de quince años.

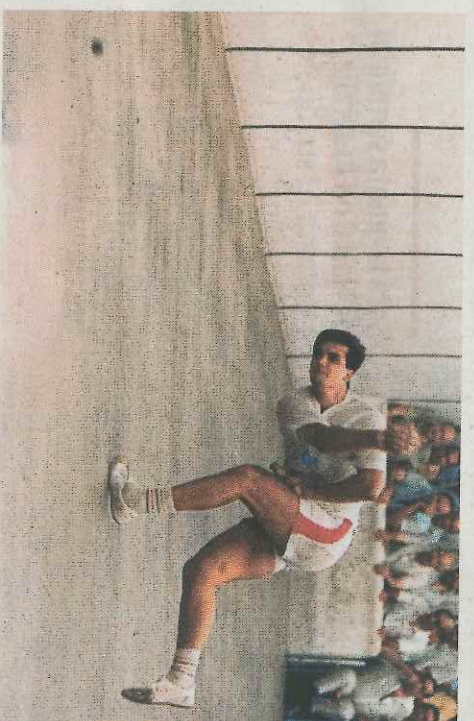
De las cuatro alternativas privadas, la única que se conoce de forma transparente es la de Val Net. La empresa que ha gestionado la pilota profesional convocó por separado a los pilotaris de escala i corda y raspall para explicarles su proyecto.

Como aspectos novedosos, ofrecía 16 fichas en la modalidad per dalt y 14 en la de raspada y un sello de calidad -'Faixa roja'- que distinga las principales partidas.

Llamó la atención que la Federació convocase el concurso cuando Val net ya le había presentado su alternativa. Este se hizo público, de hecho, el día en que la empresa explicó su proyecto a los jugadores de escala i corda. Al parecer, fue la Generalitat la que reclamó que la gestión fuese adjudicada mediante una concurrencia pública.

El ente autonómico también ha pedido que no se coreen las cuatro alternativas formuladas. De hecho, poco se sabe incluso de las tres empresas o entidades que depositaron sus proyectos ayer, horas antes de que expirase el plazo. Desde la Federació venían apuntando en las últimas jornadas que efectivamente se estaban preparando planes de gestión distintos al de Val Net.

El concurso formulado por la Federació dejaba claras las condiciones sine qua non para que los proyectos fuesen aceptados. El gran reto, sin embargo, es asegurarse la financiación hasta que llegue el dinero de las instituciones, que ni siquiera han firmado aún los convenios con la Federació. Val Net cuenta con el aval de José Luis López.



Diego Parra, durante una partida. :: MUSEU DE LA PILOTA

El trinquet llora a Diego Parra, miembro de una saga de figuras del raspall

PILOTA

:: M. R.

VALENCIA. La gran familia de la vaqueta se reunió ayer en Oliva para despedirse Diego Parra, figu-

ra del raspall en los 80 y miembro de una saga de profesionales: era el segundo de tres hermanos (Pepito y Carlos), todos ellos profesionales, y su tío también jugó.

Diego Parra fue campeón del Individual de raspall en 1988 y su de-marcación habitual era la de resto. Llevaba más de dos semanas ingresado en la UCI, luchando contra una neumonía severa.

Tras su retirada, Diego Parra fue monitor de pilota en Oliva y, más recientemente, en Bellreguard. También participó en el programa Pilota a l'Escola.

Nuevas normas para trinquets más seguros

► La Federación y la Generalitat crearán una comisión de Infraestructuras para unificar criterios de seguridad en las canchas ▶ Las de Alzira y Moncada son las más protegidas pero no se utilizan

Pilota

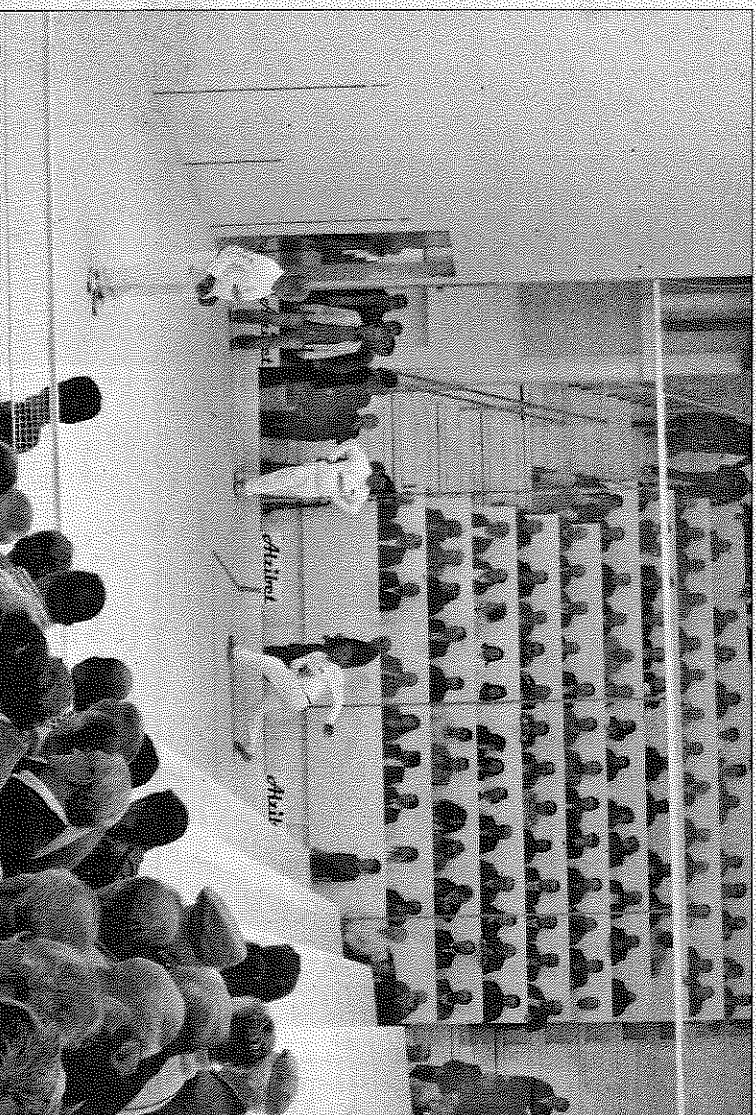
PEDRO VALERO VALENCIA

La reciente sentencia de la Audiencia Provincial de Valencia que reconoce a los espectadores de las partidas de pilota valenciana —de escala i corda— como parte activa del juego y, por tanto, considera el riesgo a sufrir un pelotazo intrínseco al espectáculo, obliga a un replanteamiento de las instalaciones en los trinquets. Desde la Federación de Pilota Valencia se asegura que se está trabajando en esta dirección desde hace años, tal como se ha plasmado en los trinquets de nueva creación. Además, se subraya que en las próximas semanas se celebrará una reunión entre los representantes de federativos y los de la Conselleria d'Esport para la creación de una Comisión de Infraestructuras de Pilota Valenciana.

Este nuevo órgano tendrá como punto de partida la consolidación de un reglamento que trate de unificar las condiciones de los recintos de pilota, con el fin de que sean más seguros y más accesibles. Entre otras cosas, esta iniciativa busca que los espectadores de una partida tengan las máximas garantías posibles de seguridad o, al menos, sean plenamente conscientes del riesgo que se puede correr en según que parte del trinquet se sitúe.

Desde la Federación se señala que dos de los trinquets más seguros para los aficionados en la actualidad son el de Moncada —el de la Ciutat de la Pilota— y el de Alzira. En estos dos recintos existen asientos fuera de la cancha, protegidos por cristales o redes. No obstante, se trata de dos trinquets infrautilizados, ya que no se disputan partidas de pilota profesional en el día a día. Eso hace que ese modelo de trinquet no haya «enganchado» ni a jugadores ni a espectadores.

Más y mejor señalización
Emilio Perts de la empresa El Zurrido, abuelita de la indemnización



El trinquet de Alzira cuenta con una galería del dau y del resto protegida por cristales. LEVANTE-EMV

Cuatro propuestas para un nuevo modelo de pilota profesional

► El plazo para presentar propuestas para la gestión del mundo profesional de la pilota valenciana (escala i corda y raspall) para el ejercicio 2017 finalizó ayer. Dentro del plazo establecido para esta convocatoria que se hizo pública el pasado 10 de enero de 2017, la Federación de Pilota Valenciana ha recibido cuatro propuestas por parte de diferentes estamentos y

empresas. Estas cuatro propuestas serán valoradas ahora por miembros del Comité Profesional de la Federación de Pilota Valenciana que se reunirá el próximo lunes 30 de enero. Cada uno de los proyectos debía introducir todos o parte de los puntos establecidos como básicos para desarrollar la propuesta para el mundo profesional. LEVANTE-EMV VALENCIA

Nadal vence a Raonic y se mete dos años después en una semifinal de Grand Slam

► El mallorquín confirma su recuperación en Australia y buscará su pase a la final ante el búlgaro Dimitrov

Tenis

MIGUEL LUENGO MELBOURNE/EFE

El mallorquín Rafael Nadal derrotó al canadiense Milos Raonic, el cabeza de serie más alto que quedaba en liza (3), por 6-4, 7-6 (7) y 6-4 para regresar hecho una furia a las semifinales del Abierto de Australia y lograr su victoria 50 en este torneo. Campión en 2009 y finalista en 2012 y 2014, el zurdito español no pisaba las semifinales de un Grand Slam desde Roland Garros en 2014, cuando ganó luego el último de sus nueve títulos en París. Este miércoles cortó esa racha con un soberbio despliegue de agresividad, vengándose de la derrota que Raonic le había infligido hace unas semanas en los



Rafa Nadal celebra su victoria, ayer, en Melbourne. LEVANTE-EMV

cuartos de final de Brisbane.

«No soy muy arrogante y siempre he tenido dudas», dijo Nadal sobre su gran regreso. «Incluso cuando ganaba tenía dudas, pero es bueno para sentirte mejor luego. Me hace incluso disfrutar más de los buenos momentos como este», señaló. «No sé como lo gané, solo luchando», expresó sobre el segundo set en el que salvó seis bolas de parcial. «Decidí estar más encimada en la pista y muy concentrada con mi saque».

«Grigor (Dimitrov) es un gran jugador», apuntó sobre su próximo rival. «Me encanta el deporte», añadió sobre el duelo entre Federer y Wawrinka. «Si no ves ese partido es que no te gusta el deporte», prosiguió. «Es increíble después de tantas lesiones y tantos meses que esté en las semifinales», añadió sobre Federer. «Es especial para él y para la gente que ama el tenis. Hay que darle las gracias y espero ver un gran partido», dijo.

El dopaje de Carter anula una de las 9 medallas olímpicas de Usain Bolt

Atletismo

EFE MADRID

El atleta jamaicano Nesta Carter fue descalificado por dopaje en los Juegos Olímpicos de Pekín 2008 y sus resultados en las pruebas en que compitió anulados, lo que supone que su compañero en el relevo 4x100 Usain Bolt pierde unas de sus nueve medallas de oro olímpicas.

La rusa Tatiana Lebedeva también ha sido desposeída de su medalla de plata en triple salto que consiguió en los mismos Juegos. La decisión del Comité Olímpico Internacional (COI) se produce tras el reanálisis de las muestras tomadas a los atletas en los Juegos de Pekín.

Para garantizar una competición en igualdad de condiciones en los Juegos de Río 2016, el COI puso adoptó medidas de prevención, entre ellas controles previos y el reanálisis de las muestras almacenadas.

Deportes ▶ Pilota

DIEGO PARRA MESTRE

El raspall pierde a uno de los grandes

Nerológica

Por S. T. C.
OLIVA

La pilota valenciana y concretamente la modalidad del raspall se ha quedado un poco más huérfana, tras el fallecimiento de Diego Parra Mestre (Oliva, 1966), víctima de una neumonía severa en la tarde del pasado martes.

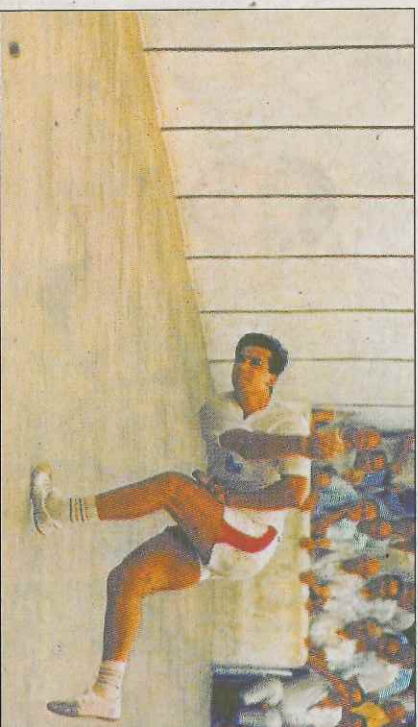
Diego, hermano de los también pilotos Pepito y Carlos y primo de otra saga tan "raspallera" como los Malonda, ha sido uno de los mejores jugadores de raspall de la historia, campeón individual del Trofeu President de la Generalitat de Raspall en 1988 y subcampeón en 1991. Fue en esa época cuando Diego triunfó. «Lo tenía todo, era completo y, para mí, el que más ha jugado de todos, aunque

solo estuvieran pocos años en lo más alto, recordaba ayer Emilio Peris «El Zurdo».

Diego seguía ligado al raspall en la actualidad porque se dedicaba a enseñar a los más pequeños como entrenador de la Escola de Pilota de Oliva y, desde este curso mismo, se había hecho cargo de la Escola de Belleguard, además de ser técnico del programa «Pilota a l'Escola». Recibió varios premios de la Federació de Pilota Valenciana por su trayectoria en 2014 y por sus éxitos como entrenador-monitor.

En el plano personal, Diego Parra Mestre era un tipo vital, agradecido, carismático y enamorado de su familia.

Ayer fue el día de su funeral y posterior entierro en su Oliva natal. Sus más íntimos acudieron por la mañana a visitar la capilla ardiente instalada en el tanatorio Consuelo Frasquet y, por la tarde, amigos, familiares, compañeros y



Diego, en una imagen de su etapa como profesional. LEVANTE-EMV



El exploitari y entrenador observa a un alumno de Belleguard.

alumnos acudieron a la iglesia de Santa Maria a darle el último adiós.

En el funeral no faltó casi nadie.

Allí estaban el alcalde de Oliva, David González, el director general de

activo como Diego Malonda, Leandro, Baldu Sagasta, Loripi, Gorxa, Armando, Morera, Sanchis, Fredi, Pepe y Paco «Genovés», con el que mantenía una relación especial desde siempre.

A esta lista cabe añadir los Waldo, Escoto, Saleles, Soqueta, además de grandes aficionados como Juan José Sireta, Toni Martí o Vincent Malonda, o representantes de empresas patrocinadoras de la pilota como Vicent Alcaraz, de Savipecho.

Muchos de los presentes expresaban su sorpresa al haberse enterado del fallecimiento de Diego a primera hora de la mañana de ayer porque no sabían nada de su enfermedad y ni siquiera que estaba ingresado en el hospital desde hacía un par de semanas. Algunos, como Loripi y Waldo, se saludaban con un abrazo tras algún tiempo sin verse y lo hacían emocionados al pensar en Diego.

Mientras tanto, Fredi recordaba a las puertas de la Iglesia cuando Diego y él mismo coincidieron en la promoción de la pilota valenciana que se realizó en Barcelona con motivo de los Juegos Olímpicos de 1992.

La primera gran señal de duelo de la pilota por la pérdida de Diego Parra Mestre se escenificará este sábado en el Triquet de Belleguard, donde la empresa El Zurdo está preparando algo especial.

Ya puedes comprar también tus cupones en efectivo

Cuponísimo
Ofertas, cupones y descuentos

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Compra tus cupones en efectivo en nuestras oficinas
Pásate por nuestras oficinas en C/ Traginers, 7 de Valencia de lunes a viernes de 09:00 a 15:00 h.
y disfruta de nuestras ofertas y ventajas exclusivas

Descuentos de hasta un 70%

También online en cuponismo.levante-emv.com

¿Tiene un negocio y quiere colaborar con nosotros? Escribanos a: comercio.levante@cuponismo.es

La pilota plora per Diego Parra Mestre

Component d'una nissaga de llegenda, ha faltat als 50 anys a causa d'una pneumònia

VALENCIA | J. CANO
@jeanpilota

■ La pilota està de dol per la defunció d'un dels seus fills predilectes, Diego Parra Mestre, que el dimarts va fallar després de dues setmanes de lluita contra una pneumònia severa. El sepeli va tindre lloc ahir en la localitat d'Oliva, d'on era natural el pilotari.

La notícia va commocionar ahir al món de la pilota per inesperada i tràgica, ja que Diego solament comptava amb cinquanta anys i la seua malaltia no era de domini públic. Des de bon matí, les xarxes i webs començaren a bullir i les condolences i mostres d'afecte a la família i íntims van ser incompctables. No solament això, pilotaris i aficionats del raspall començaren una campanya perquè el nou trinquet d'Oliva passe a tenir el nom del jugador.

Junt amb Pepito i Cartos, Diego era el germà mitjà d'una nissaga de llegenda en la modalitat del raspall, també vinculada a una altra no menys il·lustre, la dels Malonda, en este cas per part de sa mare Rosa.

La trajectòria esportiva de Diego no va ser de les més llargues però en els anys de plenitud es va consagrar com un dels millors pilotaris en la història del raspall. L'assoliment més important en les competicions oficials va ser el campionat individual de 1988 contra un altre gran, Lortpet de Simat. En 1991 va tornar a jugar la final del mà a mà



Diego en la seua etapa com a pilotari professional. MUSEU DE LA PILOTA DE GENOVÉS

però en este cas va perdre contra al·tre referent, Pasqual II de Genovés. Diego era del tipus de jugadors que resulten una delícia de veure,

d'eixos que són capços d'alçar al públic constantment. Dominador de totes les facetes del joc, gaudia de potència i qualitat a parts iguals. El

seu caràcter jovial i àlible també va contribuir al fet que fóra un dels preferits de la gent. Anys després de la retirada com a professional, Die-

go va decidir transmetre els seus coneixements als més menuts, i els alumnes al que ensenyava la pilota i els seus pares li adoraven.
En 2010 es va fer càrrec de l'Escola de Pilota d'Oliva, on va aconseguir grans èxits en les distintes competicions de promoció federatives. Però Diego li donava més valor a divulgar la pilota a partir de la diversió dels xiquets i fomentant els valors del grup. En juliol del 2016 va decidir tancar esta etapa com a docent a Oliva i un mes després ja exercia com a monitor en Bellreguard. Descanse en pau.

LA PISSARRA

● DIJOUS 26 DE GENER ● 18.30
● TRINQUET PELAYO DE VALENCIA
● Giner i Raül
● Pablo i Salva
● DIJOUS 26 DE GENER ● 18.30
● TRINQUET DE BELLEGUARD
● Vercher i Brisca
● Montaner i Canari
● DIVENDRES 27 DE GENER ● 18.30
● TRINQUET DE PILLES
● Pepe i Josep
● Ricard i Miravalles
● DIVENDRES 27 DE GENER ● 18.30
● TRINQUET DE GENOVÉS
● Moltó, Tonet IV i Ricardlet
● Sergio, Sanchis i Raül

De caràcter afable i jovial, Diego era del tipus de jugadors que alcen al públic constantment

Quatre models de gestió on triar

La Federació va rebre ahir tres propostes a més de la ja coneguda

VALENCIA | J. CANO

■ Finalment hi ha quatre propostes per a gestionar el món professional de les modalitats d'escala i corda i raspall per a l'exercici 2017 i fins que arribe la Fundació que es farà càrrec d'esta tasca.

El termini acabava ahir a les 15.00 hores i va ser a última instància quan es presentaren els tres nous possibles models, que s'afegeixen al ja conegut de ValNet. La Federació comunicava que les propostes s'han fet des de diferents estaments i empreses però no va detallar noms.

L'ens federatiu ha convocat als representants dels pilotaris professionals de les dues modalitats a una reunió programada el pròxim di·l·luns. En la mateixa donarà a conèixer els projectes i seran els jugadors qui triaran. Com que els pilotaris hauran de quedar i valorar, és poc



Dani en el Trofeu Savípecho. VN

probable que el mateix di·l·luns hi haja una decisió.
La convocatòria pública instava als interessats a presentar propostes

Puchol II guanya i Moltó cau en la Fira de Guadassuar

La jornada de cloenda tindrà lloc demà però el cartell s'ha de definir per la baixa per lesió de Marc

VALENCIA | J. CANO

■ Cara i creu per als números un en la jornada estel·lar de la Fira del trinquet de Guadassuar que va tindre lloc ahir. Moltó va caure per 25-5 mentre que Puchol II va guanyar per un ajustat 60-50.

El canvió individual de raspall va formar amb Dorin mentre que en la contra estigueren Sergio i Coeter II. El domini dels guanyadors va ser evident però el resultat massa folgat perquè els derrotats feren mèrits per a sumar més jocs.

A continuació, Puchol III i Nacho jugaren contra Francés, Santi i Carlos. La parella va eixir imparable i prompte es va distanciar en cinc jocs (45-20). Però el trio va reaccionar i va estar a punt d'igualar a 40.



Nacho de Beniparrell. VN

En el tram final, Puchol II i Nacho tornaren a agafar la iniciativa i van ser justs vencedors.

La Fira condourà demà. La primera partida serà de juvenils de primer nivell. En la segona està anunciat Francés però el cartell podria variar si el de Petrer substitueix a Marc el dissabte en Relayo.