

NORMATIVA PER AL CURS D'ENTRENADOR DE PILOTA VALENCIANA Nivell 1.

1.- El curs es reparteix en 270 hores, de les quals 75 corresponen al Bloc Específic. Aquestes 75 hores, que imparteix la Federació de Pilota Valenciana, es divideixen en continguts teòrics i continguts pràctics. Tot i que aquesta consideració pot canviar, i no afecta més que a la ubicació de la sessió, els dos tipus de continguts tenen la mateixa consideració.

2.- El preu del Bloc Específic és de **325€**. A més, s'hauran d'abonar els 50€ que costa el Bloc Comú, preu que estipula l'organitzador, el Consell Valencià de l'Esport. Els descomptes amb aquest organisme es gestionaran en cada cas. Per a les convalidacions d'àrees del Bloc Comú, que es faran per a Llicenciats, Diplomats o Tècnics en Activitat Física, s'haurà de consultar la graella de convalidacions a www.formaciondeportiva.es i gestionar-ho personalment.

3.- L'assistència a les classes és obligatòria en tots els casos. Cada alumne/a haurà d'assistir, com a mínim, al **60% de les classes**, siguen teòriques o pràctiques, que vénen a ser unes **14 sessions**.

4.- La persona que falte a més de **8 sessions** haurà de presentar-se a un examen teòric específic, doncs haurà de compensar les absències en l'esmentada prova, responnent a preguntes concretes relacionades amb les sessions a les quals no ha assistit. Pel contrari, la persona que acudisca a les sessions mínimes establertes, sols haurà de fer l'examen teòric dissenyat dintre de l'avaluació continua.

5.- Està prevista la justificació de les faltes per causes greus com malaltia o lesió pròpia o mort/malaltia d'un familiar de primer grau o qualsevol causa que **es pugui documentar** i que tinga la consideració de greu; es podrà fer mitjançant la presentació del document corresponent. En cas de dubte, la direcció del curs decidirà. Les faltes justificades, això sí, s'hauran de compensar a l'examen final, cas de superar el 40% de les sessions. Si un alumne/a falta repetidament i ho fa sense justificar, perdrà el dret de l'avaluació continua.

6.- L'avaluació continua estableix els següents elements d'avaluació:

- Programació didàctica del procés d'entrenament. Es demanarà després de la sessió dedicada a este aspecte (teoria i pràctica del disseny de programacions), s'haurà d'entregar en el plaç aleshores indicat i exposat en les sessions reservades a tal finalitat. Representarà un 30% de la nota final del bloc específic, repartir entre el document escrit (programació) i l'exposició del mateix.
- Un examen teòric final, a celebrar en l'última sessió del mateix, on es certificarà si ha assolit els coneixements mínims per a obtenir l'Apte final

en el Bloc Específic. En esta prova s'avaluaran tots els mòduls impartits, i constarà tant de preguntes de resposta curta com altres de desenvolupament. Això representarà un 30% de la nota final del Bloc.

- Una avaluació pràctica on es demanaran els coneixements conceptuals i procedimentals treballats durant el curs. Esta part representarà un 40% de la nota final.

7.- Totes les parts del Bloc Específic (programació+exposició i exàmens teòric i pràctic) i de les Pràctiques didàctiques (150 hores) es puntuaran numèricament de l'1 al 10. Al bloc específic, trets els percentatges de cada part, es comptabilitzaran les notes que hauran de sumar, obligatòriament, més d'un 5 per a aprovar.

8.- Per tal de quadrar els horaris als dies estipulats, el repartiment d'hores està certament apretat. Per tant, es prega a l'alumnat màxima puntualitat a l'hora d'arribar al lloc de la sessió. Igualment, s'ha de respectar l'horari de final de les classes.

9.- Per a les sessions pràctiques és necessari portar roba esportiva adequada. L'organització proporcionarà a totes les persones una pilota de badana i material bàsic de protecció; la resta, serà responsabilitat de l'alumnat.

10.- Pràctiques (150 hores). Les pràctiques s'hauran de fer a una de les escoles de Pilota Valenciana que la Federació té enregistrades. A cada alumne se li assignarà un supervisor de pràctiques d'entre el grup de professors del curs, el qual guiarà l'esmentat procés. Durant les pràctiques, l'alumne haurà de desenvolupar les tasques que des de l'escola se li encomanen, que hauran d'estar, necessàriament, relacionades amb els aprenentatges del curs en qüestió. Fonamentalment, l'alumn@ dissenyarà i executarà els entrenaments de l'equip o equips dels quals estiga al càrrec el tutor de l'escola. A més, desenvoluparà les tasques organitzatives pròpies d'estos llocs de responsabilitat i presentarà una memòria final de tot allò desenvolupat.

Per l'especial situació del joc de Pilota Valenciana, s'acceptarà també com a pràctiques la creació d'una nova escola de Pilota, amb el desenvolupament de les responsabilitats que això comporta. A una mateixa escola no podran coincidir més de dos alumnes del curs en pràctiques.

11.- A més del seguiment que el supervisor faça del procés de pràctiques, el tutor de l'escola en qüestió i la memòria final serviran per a qualificar este bloc del curs. D'esta manera, el repartiment dels punts de l'avaluació del procés de pràctiques serà:

- Nota del supervisor de la Federació: 30%
- Nota del tutor de l'escola de Pilota: 30%
- Memòria final: 40%

12.- Les pràctiques sols es podran fer una vegada l'alumn@ haja superat el Bloc Específic, és a dir, a partir de Maig, amb un plaç com a màxim de 12

mesos de temps per a dur-les a terme i presentar tot el que les pràctiques comporten. D'esta forma, cada alumne haurà d'entregar la documentació de pràctiques al seu supervisor **a finals de Maig de 2014**.

13.- En cas que una persona no supere l'avaluació final, tindrà una segona oportunitat, que es concretarà personalment amb la direcció del curs. De totes maneres, en segona convocatòria, l'alumn@ sols haurà de solucionar la part que tinga pendent.

14.- En cas de sobrepassar el període en què es poden cursar les 150 hores de pràctica, l'alumnat estarà No Apte i haurà de tornar a matricular-se.

15.- En resum, l'avaluació queda així:

BLOC ESPECÍFIC (1-10 punts)	
-Programació + Exposició	30%
-Examen pràctic	40%
-Examen teòric-pràctic a l'aula	30%
PRÀCTIQUES (1-10 punts)	
-Nota del supervisor de la Federació	30%
-Nota del tutor de l'escola de Pilota	30%
-Memòria final	40%
BLOC COMÚ (depenent del CVE)	
-Apte o No Apte	

La direcció del curs.